|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **货物类采购需求计划明细表** | | | | | |
| 项目部门（单位）：多伦供电分公司 | | |  | | |
| **起亚狮跑采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **预算单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L） | 桶 | | 150 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 齿轮油（1L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 240 | 80 |
|  | 前刹车片 | 组 | | 320 | 0 |
|  | 后刹车片 | 组 | | 320 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 550 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 230 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 230 | 0 |
|  | 前刹车盘/鼓 | 只 | | 550 |  |
|  | 后刹车盘/鼓 | 只 | | 500 | 50 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 360 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 430 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 430 | 0 |
|  | 汽油泵总成 | 套 | | 650 | 80 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 350 | 100 |
|  | 手刹拉柄 | 个 | | 160 | 80 |
|  | 前轮轴承 | 盘 | | 260 | 80 |
|  | 后轮轴承 | 盘 | | 260 | 80 |
|  | 前减震器 | 根 | | 320 | 50 |
|  | 后减震器 | 根 | | 320 | 50 |
|  | 减震器顶胶 | 个 | | 160 | 50 |
|  | 前减震器防尘套 | 套 | | 80 | 0 |
|  | 前减震器弹簧 | 根 | | 180 | 40 |
|  | 后减震器防尘套 | 套 | | 80 | 0 |
|  | 后减震器弹簧 | 根 | | 180 | 40 |
|  | 下支臂 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 下支臂球头 | 个 | | 140 | 40 |
|  | 方向机 | 个 | | 1200 | 160 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 120 | 40 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 120 | 40 |
|  | 前半轴 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 后半轴 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 半轴油封 | 个 | | 60 | 100 |
|  | 传动十字轴承 | 个 | | 110 | 70 |
|  | 传动轴总成 | 根 | | 1300 | 80 |
|  | 横拉杆外球头 | 个 | | 90 | 20 |
|  | 横拉杆内球头 | 个 | | 90 | 20 |
|  | 内球笼 | 个 | | 240 | 80 |
|  | 外球笼 | 个 | | 240 | 80 |
|  | 平衡杆小立杆 | 个 | | 80 | 20 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 40 | 40 |
|  | 后桥总成 | 套 | | 3500 | 400 |
|  | 后桥电磁离合器总成 | 套 | | 2600 | 200 |
|  | 后桥拉臂 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 分动箱总成 | 套 | | 2300 | 300 |
|  | 元宝梁 | 个 | | 1800 | 300 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 火花塞 | 支 | | 60 | 40 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 270 | 20 |
|  | 高压线 | 套 | | 280 | 0 |
|  | 前大灯 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 前大灯灯泡 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 后尾灯灯泡 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 雾灯 | 个 | | 60 | 20 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 15 | 0 |
|  | LED灯泡 | 对 | | 550 | 0 |
|  | 前保险杠 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 后保险杠 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 助力泵 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 助力泵皮带 | 根 | | 60 | 30 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 260 | 80 |
|  | 发电机 | 台 | | 650 | 100 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 发电机皮带涨紧轮 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 正时皮带总成 | 套 | | 650 | 200 |
|  | 水泵 | 台 | | 350 | 50 |
|  | 离合器三件套 | 套 | | 650 | 500 |
|  | 飞轮 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 起动机 | 台 | | 450 | 100 |
|  | 曲轴 | 根 | | 3500 | 0 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 80 | 150 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 80 | 500 |
|  | 空调压缩机 | 个 | | 950 | 100 |
|  | 空调压缩机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 后备箱锁块 | 个 | | 320 | 50 |
|  | 雨刷片 | 根 | | 50 | 0 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 300 | 40 |
|  | 水箱 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 350 | 300 |
|  | 暖风控制面板 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 暖风电阻 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 电子扇总成 | 套 | | 450 | 100 |
|  | 轮毂 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 轮胎动平衡 | 条 | | 0 | 20 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 替换轮胎 | 条 | | 0 | 20 |
|  | 补胎 | 次 | | 0 | 30 |
|  | 轮胎螺丝（杆、母） | 套 | | 50 | 30 |
|  | 节温器 | 个 | | 120 | 50 |
|  | 上水管 | 根 | | 120 | 0 |
|  | 下水管 | 根 | | 120 | 0 |
|  | 暖风水管 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | VVT轮电磁阀 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 水箱框架 | 个 | | 400 | 200 |
|  | 中网 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 前护杠 | 根 | | 350 | 50 |
|  | 后护杠 | 根 | | 350 | 50 |
|  | 室外温度传感器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前门喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后门喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 机盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后备箱门喷漆工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 圈漆工时 | 次 | | 0 | 3000 |
|  | 全车喷漆工时 | 次 | | 0 | 4000 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 650 | 100 |
|  | 后风挡玻璃 | 块 | | 550 | 100 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 350 | 100 |
|  | 倒车镜 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 刹车灯开关 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 离合器开关 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 360 | 50 |
|  | 倒挡灯开关 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 200 | 0 |
|  | 车门外拉手 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 车门内拉手 | 个 | | 90 | 50 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 85 | 40 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 850 | 50 |
|  | 电瓶 | 块 | | 650 | 0 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 清洗三元催化工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 机油泵 | 个 | | 300 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 气门 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 气门调整盖 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 套 | | 120 | 0 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2150 | 0 |
|  | 缸垫 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 230 |
|  | 四驱真空管 | 根 | | 85 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 185 | 0 |
|  | 喇叭 | 对 | | 130 | 0 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 2700 | 300 |
|  | 羊角 | 个 | | 550 | 150 |
|  | 全车锁 | 套 | | 750 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 550 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 260 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 继电器 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 350 | 70 |
|  | 助力油管 | 根 | | 220 | 50 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 150 | 50 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 160 | 40 |
|  | 节气门总成 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 260 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 副驾安全带 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 凸轮轴 | 根 | | 550 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 300 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 450 | 70 |
|  | 挂挡拉线 | 套 | | 350 | 100 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 80 | 40 |
|  | 前平衡杆胶套 | 个 | | 60 | 100 |
|  | 后平衡杆胶套 | 个 | | 60 | 40 |
|  | 小立杆 | 个 | | 120 | 40 |
|  | 氧传感器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 三元催化 | 个 | | 3500 | 300 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 气囊线圈 | 个 | | 320 | 80 |
|  | 主气囊 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 副气囊 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 工作台 | 个 | | 2300 | 300 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **尼桑皮卡采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 齿轮油1L | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前刹车片 | 组 | | 320 | 0 |
|  | 后刹车片 | 组 | | 320 | 0 |
|  | 前刹车盘/鼓 | 只 | | 460 | 0 |
|  | 后刹车盘/鼓 | 只 | | 460 | 0 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 540 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 540 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 480 | 0 |
|  | 汽油泵总成 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 380 | 150 |
|  | 挡泥板 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 前轮轴承 | 个 | | 190 | 0 |
|  | 前轮轴承油封 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 后轮轴承 | 个 | | 240 | 100 |
|  | 后轮轴承油封 | 个 | | 40 | 100 |
|  | 前减震器 | 根 | | 240 | 0 |
|  | 前减震器弹簧 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 后减震器 | 根 | | 240 | 0 |
|  | 后减震器弹簧 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 上支臂 | 个 | | 340 | 100 |
|  | 下支臂 | 个 | | 430 | 100 |
|  | 上支臂球头 | 个 | | 185 | 0 |
|  | 下支臂球头 | 个 | | 185 | 0 |
|  | 方向机 | 套 | | 1170 | 300 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 主邦态 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 付邦态 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 半轴总成 | 根 | | 630 | 100 |
|  | 传动十字轴承 | 个 | | 170 | 70 |
|  | 前传动轴总成 | 根 | | 850 | 50 |
|  | 后传动轴总成 | 根 | | 1450 | 50 |
|  | 横拉杆外球头 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 后弓子 | 组 | | 630 | 0 |
|  | 弓子胶套 | 组 | | 230 | 0 |
|  | 后弓子缓冲胶垫 | 套 | | 145 | 0 |
|  | 平衡杆小立杆 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 外球笼 | 个 | | 280 | 0 |
|  | 轴头离合器 | 个 | | 460 | 0 |
|  | 前桥差速器总成 | 套 | | 3500 | 300 |
|  | 后桥差速器总成 | 套 | | 3500 | 300 |
|  | 大梁胶垫 | 个 | | 120 | 30 |
|  | 变速箱胶垫 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 200 | 30 |
|  | 排气管 | 个 | | 450 | 40 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 火花塞 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 高压线 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 前大灯 | 个 | | 1150 | 0 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 雾灯 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 前大灯灯泡 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 后尾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | LED灯泡 | 对 | | 660 | 0 |
|  | 前杠下中网 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 中网 | 个 | | 430 | 50 |
|  | 前保险杠 | 根 | | 560 | 0 |
|  | 后保险杠 | 根 | | 650 | 100 |
|  | 后备箱外拉手 | 个 | | 160 | 50 |
|  | 后备箱支撑杆 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 水泵 | 台 | | 560 | 0 |
|  | 起动机 | 台 | | 660 | 0 |
|  | 助力泵 | 个 | | 740 | 90 |
|  | 助力泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 发电机皮带涨紧器 | 个 | | 254 | 0 |
|  | 正时链条总成 | 套 | | 960 |  |
|  | 更换正时链条工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 离合器三件套 | 套 | | 750 | 0 |
|  | 飞轮 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 440 | 0 |
|  | 离合器分泵 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 130 | 200 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 电子扇总成 | 套 | | 450 | 100 |
|  | 空调压缩机 | 个 | | 1050 | 0 |
|  | 空调氟管 | 根 | | 160 | 0 |
|  | 单向阀 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 废气管 | 根 | | 95 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 640 | 0 |
|  | 雨刷片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 430 | 0 |
|  | 喷水壶 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 回水壶 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 430 | 100 |
|  | 上水管 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 下水管 | 根 | | 100 | 0 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 360 | 300 |
|  | 暖风管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 轮毂 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 轮胎动平衡 | 次 | | 0 | 20 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 替换轮胎 | 次 | | 0 | 15 |
|  | 补胎 | 次 | | 0 | 15 |
|  | 轮胎螺丝（杆、母） | 套 | | 30 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 60 | 50 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前门喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 机盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后备箱盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 圈漆工时 | 次 | | 0 | 3400 |
|  | 全车喷漆工时 | 次 | | 0 | 4300 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 385 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 420 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 备胎架 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 刹车灯开关 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 530 | 0 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 230 | 0 |
|  | 车门外拉手 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 车门内拉手 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 740 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 电瓶 | 块 | | 1430 | 0 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 90 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 活塞 | 组 | | 550 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 套 | | 550 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 95 | 50 |
|  | 气门 | 组 | | 650 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 套 | | 140 | 0 |
|  | 气门顶杆 | 个 | | 35 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2350 | 0 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 缸垫 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 260 |
|  | 四驱真空管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 喇叭 | 对 | | 100 | 0 |
|  | 油门拉线 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 1650 | 0 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 330 | 0 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 羊角轴轴承 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 全车锁 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 760 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 350 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 190 |
|  | 继电器 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 270 | 0 |
|  | 助力油管 | 根 | | 270 | 0 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 110 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 里程表感应器 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 套 | | 340 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 套 | | 340 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 400 | 0 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 160 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 670 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 440 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1650 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 460 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 450 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1600 |
|  | 气囊线圈 | 个 | | 320 | 90 |
|  | 主气囊 | 个 | | 620 | 100 |
|  | 副气囊 | 个 | | 620 | 100 |
|  | 工作台 | 个 | | 2350 | 350 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **福特全顺采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油4L 江森CI-4 10W-40 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 齿轮油1L | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 齿轮油（1L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 柴滤 | 个 | | 320 | 50 |
|  | 柴油泵 | 个 | | 2300 | 300 |
|  | 油水分离器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 手油泵 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 前刹车片 | 付 | | 360 | 50 |
|  | 后刹车片 | 付 | | 360 | 100 |
|  | 前刹车盘 | 个 | | 430 | 50 |
|  | 后刹车盘 | 个 | | 460 | 50 |
|  | 火花塞 | 支 | | 60 | 0 |
|  | 高压线/点火线圈 | 个 | | 380 | 50 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 助力泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 正时皮带总成 | 套 | | 550 | 0 |
|  | 更换正是皮带工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 起动机 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 水泵 | 个 | | 470 | 100 |
|  | 离合器三件套 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 前减震器 | 根 | | 340 | 100 |
|  | 后减震器 | 根 | | 260 | 100 |
|  | 后轮轴承 | 盘 | | 240 | 100 |
|  | 前轮轴承 | 盘 | | 240 | 100 |
|  | 雨刮片 | 根 | | 50 | 0 |
|  | 大灯 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 雾灯 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 大灯灯泡 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 蓄电池 | 块 | | 750 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 平衡杆小立杆 | 根 | | 120 | 50 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 70 | 50 |
|  | 手刹拉线 | 根 | | 260 | 50 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 100 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 130 | 30 |
|  | 十字轴 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 油门拉线 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 下摆臂 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 方向机总成 | 个 | | 2350 | 200 |
|  | 方向机油管 | 套 | | 350 | 100 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 下摆臂球头 | 个 | | 180 | 50 |
|  | 空调泵 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 玻璃升降器电机 | 个 | | 220 | 50 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 车门外扣手 | 个 | | 50 | 30 |
|  | 车门内扣手 | 个 | | 50 | 30 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 420 | 150 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 650 | 150 |
|  | 电子扇总成 | 个 | | 460 | 150 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2350 | 0 |
|  | 气门 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 缸垫 | 块 | | 180 | 0 |
|  | 气门顶杆 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 550 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 气门油封 | 个 | | 10 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 210 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 210 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 450 | 200 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 350 | 200 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 245 | 100 |
|  | 助力泵 | 个 | | 670 | 50 |
|  | 刹车分泵 | 个 | | 520 | 50 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 310 | 50 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 580 | 50 |
|  | 减震器顶胶 | 个 | | 100 | 50 |
|  | 喇叭 | 对 | | 110 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 前杠 | 根 | | 380 | 100 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 970 | 100 |
|  | 差速器总成 | 个 | | 2650 | 100 |
|  | 发动机线速 | 套 | | 850 | 300 |
|  | 羊角 | 个 | | 680 | 100 |
|  | 全车锁 | 个 | | 460 | 100 |
|  | 中网 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 雾灯 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 三通 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 450 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 260 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 330 | 50 |
|  | 组合开关 | 个 | | 460 | 50 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 120 | 50 |
|  | 前风挡玻璃 | 个 | | 700 | 100 |
|  | 发电机涨紧器 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 继电器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 340 | 100 |
|  | 离合器分泵 | 个 | | 260 | 100 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 320 | 100 |
|  | 助力油管 | 根 | | 320 | 50 |
|  | 刹车油管 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 助力油壶 | 根 | | 150 | 50 |
|  | 前减震器弹簧 | 个 | | 370 | 50 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 460 | 50 |
|  | 轮胎螺丝 | 套 | | 40 | 30 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 导向轴承 | 个 | | 50 | 50 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 230 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 条 | | 310 | 50 |
|  | 副驾安全带 | 条 | | 80 | 50 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 270 | 100 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 传动轴总成 | 根 | | 850 | 50 |
|  | 气囊线圈 | 个 | | 320 | 80 |
|  | 主气囊 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 副气囊 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 工作台 | 个 | | 2300 | 300 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前机器盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后备箱门喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 倒胎动平衡 | 次 | |  | 25 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **福特撼路者采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾3000 5W-30 | 桶 | | 125 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾3000 5W-30 | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 150 | 50 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 90 | 80 |
|  | 齿轮油1L | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 70 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 280 | 80 |
|  | 前刹车片 | 组 | | 420 | 0 |
|  | 后刹车片 | 组 | | 420 | 0 |
|  | 前刹车盘/鼓 | 只 | | 540 | 0 |
|  | 后刹车盘/鼓 | 只 | | 540 | 0 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 910 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 680 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 680 | 0 |
|  | 汽油泵总成 | 套 | | 850 | 100 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 420 | 50 |
|  | 前轮轴承 | 个 | | 540 | 100 |
|  | 后轮轴承 | 个 | | 400 | 100 |
|  | 前减震器 | 根 | | 440 | 50 |
|  | 后减震器 | 根 | | 440 | 50 |
|  | 减震器顶胶 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 后减震器弹簧 | 个 | | 365 | 0 |
|  | 前减震器弹簧 | 个 | | 365 | 0 |
|  | 上支臂 | 个 | | 540 | 0 |
|  | 下肢臂 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 上支臂球头 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 下支臂球头 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 横拉杆外球头 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 平衡杆立杆 | 个 | | 110 | 0 |
|  | 前平衡杆胶套 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 后平衡杆胶套 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 元宝梁 | 个 | | 1650 | 300 |
|  | 排气管 | 个 | | 680 | 0 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 方向机 | 台 | | 2890 | 0 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 半轴总成 | 个 | | 910 | 0 |
|  | 传动十字轴承 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 后传动轴总成 | 根 | | 1400 | 50 |
|  | 前传动轴总成 | 根 | | 1100 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 外球笼 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 火花塞 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 高压线 | 组 | | 380 | 0 |
|  | 前大灯 | 个 | | 960 | 0 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 530 | 0 |
|  | 前大灯灯泡 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 后尾灯灯泡 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | LED灯泡 | 对 | | 680 | 0 |
|  | 前保险杠 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 后保险杠 | 根 | | 510 | 0 |
|  | 助力泵 | 个 | | 820 | 0 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 140 | 0 |
|  | 发电机皮带涨紧器 | 个 | | 360 | 0 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 水泵 | 台 | | 550 | 150 |
|  | 起动机 | 台 | | 750 | 0 |
|  | 涡轮增压机 | 个 | | 3500 | 500 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 150 | 400 |
|  | 空调压缩机 | 台 | | 1750 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 950 | 50 |
|  | 后尾门锁块 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 360 | 0 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 360 | 0 |
|  | 雨刷片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 水箱 | 个 | | 720 | 100 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 350 | 300 |
|  | 电子扇总成 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 630 | 100 |
|  | 氟胶圈 | 个 | | 10 | 0 |
|  | 轮毂 | 个 | | 870 | 0 |
|  | 轮胎动平衡 | 条 | | 0 | 20 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 替换轮胎 | 条 | | 0 | 20 |
|  | 补胎 | 次 | | 0 | 30 |
|  | 轮胎螺丝（杆、母） | 个 | | 30 | 20 |
|  | 前杠喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 后杠喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 叶子板喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 前门喷漆 | 次 | | 400 | 0 |
|  | 机盖喷漆 | 次 | | 400 | 0 |
|  | 圈漆 | 次 | | 2800 | 0 |
|  | 全车喷漆 | 次 | | 3800 | 0 |
|  | 玻璃升降器电机 | 个 | | 480 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 备胎架 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 刹车灯开关 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 350 | 0 |
|  | 外拉手 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 内拉手 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 200 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 970 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 3500 | 200 |
|  | 电瓶 | 块 | | 1150 | 0 |
|  | 三元催化前段 | 个 | | 1150 | 100 |
|  | 三元催化尾段 | 个 | | 1150 | 100 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 自变速箱滤芯 | 个 | | 650 | 150 |
|  | 自变速箱油底垫 | 个 | | 460 | 150 |
|  | 胎压传感器 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 720 | 50 |
|  | 活塞 | 组 | | 850 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 650 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 包 | | 630 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 980 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 气门 | 组 | | 850 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 480 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 套 | | 150 | 0 |
|  | 气门顶杆 | 个 | | 100 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2950 | 0 |
|  | 缸垫 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 研气门 | 套 | | 320 | 0 |
|  | 四驱真空管 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 330 | 0 |
|  | 喇叭 | 对 | | 100 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 105 | 0 |
|  | 轴头离合器 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 差速器总成 | 个 | | 3150 | 300 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 1500 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 钥匙门 | 个 | | 900 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 400 | 0 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 200 | 0 |
|  | 继电器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 150 | 0 |
|  | 助力油管 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 280 | 0 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 里程表感应器 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 260 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 420 | 80 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **长城皮卡/哈佛采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 150 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 70 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 前刹车片 | 付 | | 340 | 0 |
|  | 后刹车片 | 付 | | 340 | 0 |
|  | 前刹车盘 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 后刹车盘 | 个 | | 420 | 0 |
|  | 火花塞 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 高压线 | 组 | | 360 | 0 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 助力泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调控制面板 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 正时皮带总成 | 套 | | 750 | 300 |
|  | 飞轮 | 个 | | 750 | 100 |
|  | 变速箱前壳 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 气囊线圈 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 起动机 | 个 | | 590 | 0 |
|  | 水泵 | 个 | | 490 | 100 |
|  | 离合器三件套 | 套 | | 830 | 0 |
|  | 前减震器 | 根 | | 340 | 0 |
|  | 后减震器 | 根 | | 340 | 0 |
|  | 齿轮油（1L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 后轮轴承 | 盘 | | 190 | 100 |
|  | 后轮轴承内套 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 前轮轴承 | 盘 | | 190 | 100 |
|  | 雨刮片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 雨刮喷水电机 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 雨刮喷水壶 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 大灯 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 大灯灯泡 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 尾灯 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 后杠灯 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 蓄电池 | 块 | | 750 | 0 |
|  | 后弓子 | 架 | | 590 | 0 |
|  | 弓子胶套 | 套 | | 140 | 60 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 150 | 50 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 550 |  |
|  | 平衡杆连杆 | 根 | | 95 | 50 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽油泵 | 个 | | 460 | 200 |
|  | 手刹拉线 | 根 | | 350 | 100 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 120 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 十字轴 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 四轮保养 | 次 | | 200 | 0 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 120 | 0 |
|  | 油门拉线 | 根 | | 65 | 0 |
|  | 下摆臂 | 个 | | 490 | 0 |
|  | 上摆臂 | 个 | | 390 | 50 |
|  | 方向机总成 | 个 | | 950 | 200 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 95 | 50 |
|  | 方向机拉杆球头 | 个 | | 95 | 50 |
|  | 方向机防尘套 | 个 | | 35 | 0 |
|  | 方向机连接器 | 个 | | 140 | 30 |
|  | 方向器管柱 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 后桥差速器 | 个 | | 2400 | 300 |
|  | 前桥差速器 | 个 | | 2400 | 300 |
|  | 上摆臂球头 | 个 | | 110 | 50 |
|  | 下摆臂球头 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 空调泵 | 个 | | 1150 | 0 |
|  | 玻璃升降器总成 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 后备箱锁总成 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 车门外拉手 | 个 | | 110 | 0 |
|  | 车门内扣手 | 个 | | 75 | 0 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 170 | 0 |
|  | 倒车镜 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 倒挡灯开关 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 490 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 510 | 0 |
|  | 电子扇总成 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 1700 | 0 |
|  | 气门 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 缸垫 | 块 | | 95 | 0 |
|  | 气门挺杆 | 个 | | 45 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 540 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 370 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 包 | | 480 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 170 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 340 | 200 |
|  | 暖风电阻 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 蒸发箱 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 180 | 100 |
|  | 发动机电脑版 | 块 | | 1500 | 50 |
|  | 助力泵 | 个 | | 570 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 刹车真空助力泵 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 85 | 0 |
|  | 刹车真空管 | 根 | | 55 | 0 |
|  | ABS总泵 | 个 | | 1580 | 0 |
|  | ABS传感器 | 个 | | 1055 | 0 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 240 | 100 |
|  | 外球笼 | 个 | | 240 | 100 |
|  | 喇叭 | 对 | | 120 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前杠 | 根 | | 420 | 0 |
|  | 后杠 | 根 | | 440 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 980 | 0 |
|  | 轴头离合器 | 个 | | 370 | 0 |
|  | 差速器总成 | 个 | | 2800 | 100 |
|  | 发动机线速 | 套 | | 980 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 760 | 0 |
|  | 滚针轴承 | 个 | | 60 | 50 |
|  | 前轮壳 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 前半轴总成 | 套 | | 650 | 100 |
|  | 前半轴轴承 | 盘 | | 85 | 30 |
|  | 前半轴内轴承 | 盘 | | 85 | 30 |
|  | 前半轴油封 | 个 | | 55 | 50 |
|  | 后半轴油封 | 个 | | 55 | 50 |
|  | 前轮油封 | 个 | | 55 | 0 |
|  | 全车锁 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 45 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 270 | 0 |
|  | 空调泵涨紧轮 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 暖风水管 | 个 | | 75 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 480 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 360 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 370 | 20 |
|  | 组合开关 | 个 | | 360 | 50 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 760 | 0 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 280 | 0 |
|  | 后风挡玻璃 | 块 | | 450 | 0 |
|  | 发电机涨紧器 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 继电器 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 280 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 320 | 100 |
|  | 离合器分泵 | 个 | | 280 | 100 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 380 | 100 |
|  | 助力油管 | 根 | | 180 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 110 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 轮胎螺丝 | 套 | | 45 | 20 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 导向轴承 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 220 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 条 | | 380 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 条 | | 380 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 270 | 100 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 中网 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 前杠下中网 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 雾灯 | 个 | | 65 | 0 |
|  | 雾灯罩 | 个 | | 45 | 0 |
|  | 前杠包角 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 前轮眉 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 后轮眉 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 过桥轴承 | 盘 | | 350 | 50 |
|  | 三元催化前段 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 三元催化尾段 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 怠速马达 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 油箱 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 汽油泵总成 | 套 | | 450 | 100 |
|  | 胎压传感器 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 前传动轴总成 | 根 | | 680 | 100 |
|  | 清洗喷油嘴 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 清洗三元 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 清洗节气门 | 次 | | 100 | 0 |
|  | 清洗进气道 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 前杠喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 后杠喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 叶子板喷漆 | 次 | | 280 | 0 |
|  | 前门喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 前机盖喷漆 | 次 | | 300 | 0 |
|  | 四驱电脑盒 | 个 | | 350 |  |
|  | 分动箱电机 | 个 | | 650 |  |
|  | 分动箱总成 | 套 | | 3500 | 300 |
|  | 变速箱总成 | 套 | | 4700 | 0 |
|  | 前桥电机 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **对上述明细未包含内容以市场价\*折扣价格** | | | | | |
| **江铃域虎采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 齿轮油（1L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 前刹车片 | 付 | | 340 | 0 |
|  | 后刹车片 | 付 | | 320 | 0 |
|  | 前刹车盘 | 个 | | 465 | 0 |
|  | 后刹车盘 | 个 | | 465 | 0 |
|  | 火花塞 | 支 | | 110 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 90 | 0 |
|  | 正时链条总成 | 套 | | 650 | 400 |
|  | 起动机 | 个 | | 870 | 0 |
|  | 水泵 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 前减震器 | 根 | | 370 | 0 |
|  | 后减震器 | 根 | | 320 | 0 |
|  | 后轮轴承 | 盘 | | 360 | 0 |
|  | 前轮轴承 | 盘 | | 380 | 0 |
|  | 雨刮片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 大灯 | 个 | | 890 | 0 |
|  | 大灯灯泡 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 尾灯 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 前雾灯 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 后杠灯 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 蓄电池 | 块 | | 950 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 涡轮增压机 | 个 | | 3550 | 300 |
|  | 中冷器 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 增压器进气管 | 根 | | 120 | 0 |
|  | 增压机进油管 | 根 | | 120 | 0 |
|  | 中网 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 平衡杆小立杆 | 根 | | 110 | 0 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 汽油泵总成 | 个 | | 1100 | 0 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 350 | 100 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 140 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 十字轴 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 下摆臂 | 个 | | 680 | 0 |
|  | 上摆臂 | 个 | | 560 | 0 |
|  | 前半轴总成 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 前半轴油封 | 个 | | 55 | 50 |
|  | 后半轴油封 | 个 | | 55 | 50 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 95 | 150 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 方向机总成 | 个 | | 2350 | 100 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 210 | 50 |
|  | 方向机拉杆球头 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 方向机防尘套 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调泵 | 个 | | 1350 | 0 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 玻璃喷水电机 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 390 | 0 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 390 | 0 |
|  | 车门外拉手 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 车门内扣手 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 110 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 680 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 780 | 100 |
|  | 电子扇总成 | 个 | | 770 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2850 | 0 |
|  | 气门 | 组 | | 750 | 0 |
|  | 缸垫 | 块 | | 260 | 0 |
|  | 气门挺杆 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 1450 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 670 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 包 | | 730 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 730 | 0 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 580 | 200 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 365 | 0 |
|  | 助力泵 | 个 | | 980 | 0 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 330 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 365 | 100 |
|  | 外球笼 | 个 | | 385 | 100 |
|  | 喇叭 | 对 | | 160 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 前杠 | 根 | | 670 | 0 |
|  | 后杠 | 根 | | 940 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 1480 | 0 |
|  | 前桥差速器总成 | 个 | | 2700 | 300 |
|  | 后桥差速器总成 | 个 | | 2700 | 300 |
|  | 元宝梁 | 个 | | 2450 | 0 |
|  | 发动机线束 | 个 | | 2700 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 全车锁 | 套 | | 850 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 750 | 0 |
|  | 后风挡玻璃 | 块 | | 450 | 0 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 280 | 0 |
|  | 发电机涨紧器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 继电器 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 270 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 650 | 0 |
|  | ABS泵 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | ABS传感器 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 助力油管 | 根 | | 280 | 0 |
|  | 刹车油管 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 减震器弹簧 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 空调控制面板 | 块 | | 950 | 0 |
|  | 空调管 | 根 | | 140 | 0 |
|  | 蒸发箱 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 自动变速箱滤芯 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 自动变速箱油底垫 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 轮胎螺丝 | 套 | | 45 | 20 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 320 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 条 | | 580 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 条 | | 580 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 280 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 200 | 100 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 大修工时费 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 前传动轴总成 | 根 | | 980 | 100 |
|  | 后传动轴总成 | 根 | | 1180 | 100 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 三元催化前段 | 个 | | 1150 | 100 |
|  | 三元催化尾段 | 个 | | 1150 | 100 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 前门喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前机盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **东风皮卡采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 齿轮油1L | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前刹车片 | 组 | | 365 | 0 |
|  | 后刹车片 | 组 | | 365 | 0 |
|  | 前刹车盘/鼓 | 只 | | 450 | 0 |
|  | 后刹车盘/鼓 | 只 | | 450 | 0 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 540 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 480 | 0 |
|  | 汽油泵总成 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 380 | 150 |
|  | 挡泥板 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 前轮轴承 | 个 | | 190 | 0 |
|  | 前轮轴承油封 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 后轮轴承 | 个 | | 240 | 100 |
|  | 后轮轴承油封 | 个 | | 40 | 100 |
|  | 前减震器 | 根 | | 240 | 0 |
|  | 前减震器弹簧 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 后减震器 | 根 | | 240 | 0 |
|  | 后减震器弹簧 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 上支臂 | 个 | | 340 | 100 |
|  | 下支臂 | 个 | | 430 | 100 |
|  | 上支臂球头 | 个 | | 245 | 0 |
|  | 下支臂球头 | 个 | | 245 | 0 |
|  | 方向机 | 套 | | 1170 | 300 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 主邦态 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 付邦态 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 半轴总成 | 根 | | 630 | 100 |
|  | 传动十字轴承 | 个 | | 170 | 70 |
|  | 前传动轴总成 | 根 | | 850 | 50 |
|  | 后传动轴总成 | 根 | | 1450 | 50 |
|  | 横拉杆外球头 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 后弓子 | 组 | | 630 | 0 |
|  | 弓子胶套 | 组 | | 230 | 0 |
|  | 后弓子缓冲胶垫 | 套 | | 145 | 0 |
|  | 平衡杆小立杆 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 外球笼 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 轴头离合器 | 个 | | 460 | 0 |
|  | 前桥差速器总成 | 套 | | 3500 | 300 |
|  | 后桥差速器总成 | 套 | | 3500 | 300 |
|  | 大梁胶垫 | 个 | | 120 | 30 |
|  | 变速箱胶垫 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 200 | 30 |
|  | 排气管 | 个 | | 450 | 40 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 火花塞 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 高压线 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 前大灯 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 660 | 0 |
|  | 雾灯 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 前大灯灯泡 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 后尾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | LED灯泡 | 对 | | 660 | 0 |
|  | 前杠下中网 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 中网 | 个 | | 430 | 50 |
|  | 前保险杠 | 根 | | 760 | 0 |
|  | 后保险杠 | 根 | | 850 | 100 |
|  | 后备箱外拉手 | 个 | | 160 | 50 |
|  | 后备箱支撑杆 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 水泵 | 台 | | 560 | 0 |
|  | 起动机 | 台 | | 660 | 0 |
|  | 助力泵 | 个 | | 740 | 90 |
|  | 助力泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 空调泵皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 发电机皮带涨紧器 | 个 | | 254 | 0 |
|  | 正时链条总成 | 套 | | 960 |  |
|  | 更换正时链条工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 离合器三件套 | 套 | | 750 | 0 |
|  | 飞轮 | 个 | | 550 | 0 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 440 | 0 |
|  | 离合器分泵 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 130 | 200 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 电子扇总成 | 套 | | 450 | 100 |
|  | 空调压缩机 | 个 | | 1050 | 0 |
|  | 空调氟管 | 根 | | 160 | 0 |
|  | 单向阀 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 废气管 | 根 | | 95 | 0 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 640 | 0 |
|  | 雨刷片 | 根 | | 40 | 0 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 430 | 0 |
|  | 喷水壶 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 回水壶 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 430 | 100 |
|  | 上水管 | 根 | | 80 | 0 |
|  | 下水管 | 根 | | 100 | 0 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 360 | 300 |
|  | 暖风管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 轮毂 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 轮胎动平衡 | 次 | | 0 | 20 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 替换轮胎 | 次 | | 0 | 15 |
|  | 补胎 | 次 | | 0 | 15 |
|  | 轮胎螺丝（杆、母） | 套 | | 30 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 60 | 50 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 30 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前门喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 机盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后备箱盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 圈漆工时 | 次 | | 0 | 3400 |
|  | 全车喷漆工时 | 次 | | 0 | 4300 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 385 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 420 | 0 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 备胎架 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 刹车灯开关 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 530 | 0 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 230 | 0 |
|  | 车门外拉手 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 车门内拉手 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 740 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 电瓶 | 块 | | 1430 | 0 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 90 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 活塞 | 组 | | 550 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 套 | | 550 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 240 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 95 | 50 |
|  | 气门 | 组 | | 650 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 260 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 套 | | 140 | 0 |
|  | 气门顶杆 | 个 | | 35 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 2350 | 0 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 缸垫 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 260 |
|  | 四驱真空管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 喇叭 | 对 | | 100 | 0 |
|  | 油门拉线 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 1650 | 0 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 330 | 0 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 580 | 0 |
|  | 羊角轴轴承 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 全车锁 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 760 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 350 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 190 |
|  | 继电器 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 270 | 0 |
|  | 助力油管 | 根 | | 270 | 0 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 里程表感应器 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 套 | | 340 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 套 | | 340 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 400 | 0 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 160 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 670 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 440 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1650 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 170 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 460 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 450 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1600 |
|  | 气囊线圈 | 个 | | 320 | 90 |
|  | 主气囊 | 个 | | 620 | 100 |
|  | 副气囊 | 个 | | 620 | 100 |
|  | 工作台 | 个 | | 2350 | 350 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **起亚索兰托采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 95 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾1000 5W-30 | 桶 | | 380 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 65 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 150 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 齿轮油（1L） | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 前刹车片 | 付 | | 450 | 0 |
|  | 后刹车片 | 付 | | 450 | 0 |
|  | 前刹车盘 | 个 | | 590 | 0 |
|  | 后刹车盘 | 个 | | 590 | 0 |
|  | 火花塞 | 支 | | 80 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 空调泵皮带 | 根 | | 140 | 0 |
|  | 正时链条总成 | 套 | | 750 | 400 |
|  | 起动机 | 个 | | 680 | 100 |
|  | 水泵 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 前减震器 | 根 | | 540 | 100 |
|  | 后减震器 | 根 | | 1500 | 100 |
|  | 后轮轴承 | 盘 | | 440 | 50 |
|  | 前轮轴承 | 盘 | | 440 | 50 |
|  | 雨刮片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 大灯 | 个 | | 1350 | 50 |
|  | 尾灯 | 个 | | 850 | 50 |
|  | 雾灯 | 个 | | 95 | 50 |
|  | 大灯灯泡 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 蓄电池 | 块 | | 770 | 0 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 平衡杆小立杆 | 根 | | 130 | 50 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 40 | 100 |
|  | 汽油泵总成 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 370 | 150 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 140 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 95 | 0 |
|  | 节温器盖总成功 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 十字轴 | 个 | | 120 | 100 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 下摆臂 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 方向机总成 | 个 | | 1750 | 200 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 160 | 50 |
|  | 方向机横拉杆球头 | 个 | | 110 | 50 |
|  | 下摆臂球头 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 空调泵 | 个 | | 1800 | 200 |
|  | 空调控制面板 | 块 | | 650 | 100 |
|  | 暖风电阻 | 块 | | 230 | 50 |
|  | 空调氟管 | 根 | | 140 | 50 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 360 | 50 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 280 | 50 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 280 | 50 |
|  | 车门外拉后 | 个 | | 160 | 50 |
|  | 车门内扣手 | 个 | | 90 | 50 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 水箱 | 个 | | 750 | 100 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 电子扇总成 | 个 | | 560 | 100 |
|  | 缸盖 | 个 | | 3800 | 0 |
|  | 气门 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 缸垫 | 块 | | 130 | 100 |
|  | 气门挺杆 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 650 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 包 | | 650 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 350 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 850 | 200 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 650 | 200 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 330 | 100 |
|  | 助力泵 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 550 | 50 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 刹车真空泵 | 个 | | 720 | 100 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 内球笼 | 个 | | 460 | 100 |
|  | 外球笼 | 个 | | 420 | 100 |
|  | 减震器顶胶 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 喇叭 | 对 | | 150 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 前杠 | 根 | | 850 | 0 |
|  | 后杠 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 1250 | 100 |
|  | 后桥差速器总成 | 个 | | 2400 | 200 |
|  | 元宝梁 | 个 | | 2350 | 200 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 2400 | 0 |
|  | 羊角 | 个 | | 550 | 200 |
|  | 全车锁 | 套 | | 1300 | 200 |
|  | 三通 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 研气门工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 100 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 组合开关 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 220 | 50 |
|  | 前挡风玻璃 | 块 | | 720 | 100 |
|  | 后挡风玻璃 | 块 | | 720 | 100 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 320 | 100 |
|  | 发电机皮带涨紧器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 发电机皮带过带轮 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 继电器 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 120 | 50 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 740 | 100 |
|  | 助力油管 | 根 | | 370 | 50 |
|  | 刹车油管 | 个 | | 150 | 50 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 减震器弹簧 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 540 | 200 |
|  | 轮胎螺丝 | 套 | | 40 | 0 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 380 | 0 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 120 | 50 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 底护板 | 块 | | 245 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 条 | | 440 | 50 |
|  | 副驾安全带 | 条 | | 440 | 50 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 350 | 100 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 460 | 100 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 大修工时费 | 次 | | 0 | 1500 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 90 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 前杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 后杠喷漆工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 叶子板喷漆工时 | 次 | | 0 | 260 |
|  | 前门喷漆工时 | 次 | | 0 | 270 |
|  | 前机盖喷漆工时 | 次 | | 0 | 380 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 800 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 100 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 100 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 600 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 400 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 100 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 400 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 970 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 100 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 400 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **丰田霸道采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 机油1L 马石油炫腾3000 5W-30 | 桶 | | 125 | 0 |
|  | 机油4L 马石油炫腾3000 5W-30 | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 防冻液（4L) | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 助力油（1L） | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 刹车油（1L） | 桶 | | 140 | 0 |
|  | 自动变速箱油（1L) | 桶 | | 160 | 0 |
|  | 分动箱油（1L） | 桶 | | 160 | 0 |
|  | 齿轮油1L | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 空调滤 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 汽滤 | 个 | | 170 | 80 |
|  | 前刹车片 | 组 | | 460 | 50 |
|  | 后刹车片 | 组 | | 430 | 50 |
|  | 前刹车盘/鼓 | 只 | | 850 | 50 |
|  | 后刹车盘/鼓 | 只 | | 750 | 50 |
|  | 刹车总泵 | 台 | | 10500 | 100 |
|  | 前刹车分泵 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 后刹车分泵 | 个 | | 730 | 100 |
|  | 手刹拉线 | 套 | | 430 | 50 |
|  | 汽油泵总成 | 个 | | 1650 | 100 |
|  | 前轮轴承 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 后轮轴承 | 个 | | 840 | 100 |
|  | 前减震器 | 根 | | 670 | 100 |
|  | 后减震器 | 根 | | 630 | 100 |
|  | 减震器顶胶 | 个 | | 245 | 50 |
|  | 减震器弹簧 | 个 | | 600 | 80 |
|  | 上支臂 | 个 | | 850 | 50 |
|  | 下支臂 | 个 | | 1750 | 50 |
|  | 上支臂球头 | 个 | | 370 | 50 |
|  | 下支臂球头 | 个 | | 570 | 50 |
|  | 方向机总成 | 套 | | 5800 | 200 |
|  | 方向机横拉杆 | 个 | | 430 | 50 |
|  | 平衡杆小立杆 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 平衡杆胶套 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 横拉杆外球头 | 个 | | 370 | 50 |
|  | 传动十字轴承 | 个 | | 340 | 80 |
|  | 传动轴总成 | 套 | | 2550 | 100 |
|  | 半轴总成 | 套 | | 1550 | 100 |
|  | 内球笼 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 外球笼 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 底护板 | 块 | | 370 | 60 |
|  | 前桥差速器总成 | 个 | | 7300 | 300 |
|  | 后桥差速器总成 | 个 | | 6800 | 300 |
|  | 排气管前段 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 排气管中段 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 排气管尾段 | 个 | | 750 | 100 |
|  | 排气管接口垫 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 火花塞 | 支 | | 120 | 0 |
|  | 点火线圈 | 个 | | 470 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 大灯 | 个 | | 3200 | 100 |
|  | 尾灯 | 个 | | 1500 | 100 |
|  | 雾灯 | 个 | | 120 | 50 |
|  | 前大灯灯泡 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 后尾灯灯泡 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 雾灯灯泡 | 个 | | 20 | 0 |
|  | LED灯泡 | 对 | | 670 | 0 |
|  | 电瓶 | 块 | | 1160 | 0 |
|  | 前保险杠 | 根 | | 1850 | 100 |
|  | 后保险杠 | 根 | | 1450 | 100 |
|  | 助力泵 | 个 | | 1550 | 100 |
|  | 汽油泵总成 | 套 | | 1850 | 50 |
|  | 发电机皮带 | 根 | | 160 | 50 |
|  | 发电机皮带张紧器 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 皮带涨紧轮 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 发电机皮带惰轮 | 个 | | 260 | 50 |
|  | 水泵 | 台 | | 950 | 0 |
|  | 起动机 | 台 | | 1750 | 0 |
|  | 曲轴前油封 | 个 | | 140 | 150 |
|  | 曲轴后油封 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 空调压缩机 | 个 | | 2600 | 200 |
|  | 空调鼓风机 | 个 | | 980 | 100 |
|  | 冷凝器 | 个 | | 1600 | 200 |
|  | 耦合器风扇 | 个 | | 1800 | 200 |
|  | 后尾门锁块 | 套 | | 680 | 100 |
|  | 前门锁机构 | 个 | | 640 | 100 |
|  | 后门锁机构 | 个 | | 640 | 100 |
|  | 雨刷片 | 根 | | 60 | 0 |
|  | 雨刷电机 | 个 | | 840 | 50 |
|  | 外拉手 | 个 | | 270 | 50 |
|  | 内拉手 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 挡泥板 | 套 | | 240 | 0 |
|  | 节温器 | 个 | | 170 | 200 |
|  | 车门限位器 | 个 | | 270 | 50 |
|  | 水箱 | 个 | | 1580 | 100 |
|  | 暖风水箱 | 个 | | 650 | 200 |
|  | 轮毂 | 个 | | 1700 | 0 |
|  | 四轮定位 | 次 | | 0 | 120 |
|  | 轮胎螺丝（杆、母） | 个 | | 50 | 0 |
|  | 前杠喷漆 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 后杠喷漆 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 叶子板喷漆 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 前门喷漆 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 后门喷漆 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 机盖喷漆 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 圈漆 | 次 | | 0 | 3550 |
|  | 全车喷漆 | 次 | | 0 | 4550 |
|  | 前风挡玻璃 | 块 | | 2300 | 100 |
|  | 后风挡玻璃 | 块 | | 1800 | 100 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 550 | 100 |
|  | 玻璃升降器 | 个 | | 570 | 60 |
|  | 玻璃升降器总开关 | 个 | | 640 | 50 |
|  | 玻璃升降器分开关 | 个 | | 240 | 50 |
|  | 备胎架 | 套 | | 1850 | 0 |
|  | 胎压传感器 | 个 | | 300 | 0 |
|  | 刹车灯开关 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 组合开关 | 个 | | 1150 | 50 |
|  | 车门密封条 | 根 | | 450 | 50 |
|  | 清洗喷油嘴工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗三元工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 清洗节气门工时 | 次 | | 0 | 90 |
|  | 清洗进气道工时 | 次 | | 0 | 280 |
|  | 自变速箱滤芯 | 个 | | 760 | 150 |
|  | 自变速箱油底垫 | 个 | | 360 | 150 |
|  | 喷油嘴 | 个 | | 430 | 50 |
|  | 气门 | 组 | | 1200 | 0 |
|  | 气门油封 | 组 | | 450 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 套 | | 245 | 100 |
|  | 气门顶杆 | 根 | | 170 | 0 |
|  | 研气门 | 套 | | 400 | 0 |
|  | 四驱真空管 | 根 | | 170 | 0 |
|  | 氟胶圈 | 个 | | 10 | 0 |
|  | 缸垫 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 缸盖 | 个 | | 7600 | 0 |
|  | 活塞 | 组 | | 1800 | 0 |
|  | 活塞环 | 组 | | 850 | 0 |
|  | 发动机大修包 | 包 | | 950 | 0 |
|  | 大瓦 | 组 | | 630 | 0 |
|  | 小瓦 | 组 | | 630 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 3600 | 0 |
|  | 机油感应塞 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 发动机机爪垫 | 个 | | 730 | 80 |
|  | 碳罐电磁阀 | 个 | | 340 | 0 |
|  | 喇叭 | 对 | | 220 | 0 |
|  | 水温传感器 | 个 | | 120 | 30 |
|  | 仪表盘 | 个 | | 6450 | 50 |
|  | 发动机线束 | 套 | | 6450 | 300 |
|  | 羊角 | 个 | | 2700 | 100 |
|  | 全车锁 | 个 | | 1650 | 0 |
|  | 三通 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 空气流量计 | 个 | | 720 | 0 |
|  | 镗缸工时 | 次 | | 0 | 600 |
|  | 磨曲轴工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 校连杆工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 继电器 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 发动机油底 | 个 | | 740 | 100 |
|  | 助力油管 | 根 | | 230 | 0 |
|  | 刹车油管 | 根 | | 530 | 0 |
|  | 助力油壶 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 进气压力传感器 | 个 | | 400 | 0 |
|  | 节气门传感器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 里程表传感器 | 个 | | 220 | 0 |
|  | 主驾安全带 | 个 | | 600 | 0 |
|  | 副驾安全带 | 个 | | 600 | 0 |
|  | 曲轴位置传感器 | 个 | | 300 | 0 |
|  | 凸轮轴位置传感器 | 个 | | 300 | 0 |
|  | 挂挡机构 | 套 | | 3450 | 80 |
|  | 叶子板内衬 | 个 | | 2700 | 0 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 1800 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 600 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 600 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 400 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 400 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 1000 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 800 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 500 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 800 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1370 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 400 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 800 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 700 |
|  | 救援费（县城内） | 次 | | 0 | 0 |
|  | 救援费（县城外） | 公里/双向 | | 8 | 0 |
| **东风卡车采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 马石油18L优安力EHM1000 20W-50 | 桶 | | 750 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 柴滤 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 油水分离器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 防冻液（18L） | 桶 | | 320 | 0 |
|  | 防冻液（4L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 齿轮油（18L） | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 齿轮油（4L） | 桶 | | 150 | 0 |
|  | 助力油（4L） | 桶 | | 170 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 刹车油 | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 液压油（18L） | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 油封 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 轴承 | 个 | | 210 | 100 |
|  | 前挡风玻璃 | 块 | | 850 | 200 |
|  | 车门玻璃 | 块 | | 230 | 100 |
|  | 后视镜 | 块 | | 260 | 100 |
|  | 液压泵 | 个 | | 1300 | 300 |
|  | 拉臂 | 根 | | 350 | 100 |
|  | 立人轴 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 气缸体 | 个 | | 23000 | 0 |
|  | 气缸床 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 曲轴 | 个 | | 5400 | 300 |
|  | 四配套 | 套 | | 3600 | 0 |
|  | 飞轮总成 | 套 | | 1700 | 100 |
|  | 连动杆总成 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 进气门 | 套 | | 320 | 0 |
|  | 排气门 | 套 | | 320 | 0 |
|  | 凸轮轴 | 个 | | 1650 | 100 |
|  | 曲前轴油封 | 个 | | 140 | 400 |
|  | 曲后轴油封 | 个 | | 140 | 800 |
|  | 发动机修理包 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 1200 | 0 |
|  | 水泵总成 | 套 | | 850 | 0 |
|  | 水箱总成 | 套 | | 1400 | 100 |
|  | 气泵总成 | 套 | | 2600 | 100 |
|  | 气门推杆 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 气门挺筒 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 气缸盖总成 | 套 | | 8600 | 0 |
|  | 高压共轨 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 增压器 | 个 | | 4600 | 400 |
|  | 涨紧轮 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 惰轮 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 连杆瓦 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 主轴瓦 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 止推瓦 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 飞轮壳 | 个 | | 2780 | 100 |
|  | 中冷器 | 个 | | 1400 | 0 |
|  | 机油散热器 | 个 | | 850 | 100 |
|  | 风扇皮带 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 排气支管 | 个 | | 950 | 200 |
|  | 气门室盖垫 | 个 | | 120 | 100 |
|  | 连杆螺丝 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 排气管垫 | 个 | | 40 | 100 |
|  | 机油散热器垫 | 个 | | 60 | 200 |
|  | 油底壳垫 | 个 | | 210 | 200 |
|  | 波纹管 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 飞轮齿圈 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 钢丝胶管 | 根 | | 80 | 50 |
|  | 气门摇臂总成 | 套 | | 460 | 0 |
|  | 气门油封 | 套 | | 350 | 0 |
|  | 快放阀 | 个 | | 90 | 100 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 750 | 100 |
|  | 差速器总成 | 套 | | 6500 | 400 |
|  | 差速器油封 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 盆角齿 | 个 | | 2050 | 300 |
|  | 半轴齿 | 个 | | 320 | 50 |
|  | 行星齿 | 个 | | 140 | 50 |
|  | 边减器 | 套 | | 850 | 200 |
|  | 差速器十字轴 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 半轴行星齿垫片 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 盆齿螺丝 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 角齿突缘 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 后传动轴 | 个 | | 1400 | 0 |
|  | 顶泵传动轴 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 过桥总成 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 刹车分泵 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 前刹车鼓 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 前刹车簧 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 前轮油封 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 前刹车蹄总成 | 套 | | 450 | 0 |
|  | 消声器 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 转向节 | 个 | | 800 | 50 |
|  | 前轮壳 | 个 | | 640 | 100 |
|  | 前调整臂 | 个 | | 450 | 100 |
|  | 减震器 | 个 | | 400 | 50 |
|  | 直拉杆 | 个 | | 870 | 100 |
|  | 横拉杆 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 马达开关 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 横拉杆接头总成 | 套 | | 420 | 0 |
|  | 方向器总成 | 套 | | 3500 | 200 |
|  | 前刹车片 | 个 | | 420 | 200 |
|  | 前刹车鼓 | 个 | | 850 | 200 |
|  | 储气罐 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 后刹车鼓 | 个 | | 850 | 200 |
|  | 后刹车片 | 个 | | 420 | 200 |
|  | 后刹车蹄总成 | 套 | | 540 | 0 |
|  | 后轮壳 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 前弓子 | 片 | | 230 | 200 |
|  | 后弓子 | 片 | | 230 | 200 |
|  | 后弓U形螺丝 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 中间垫板 | 个 | | 150 | 0 |
|  | 驾驶室顶泵 | 个 | | 1100 | 0 |
|  | 驾驶室举升缸 | 个 | | 760 | 0 |
|  | 液压锁总成 | 套 | | 520 | 0 |
|  | 感载阀 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 干燥器总成 | 套 | | 850 | 0 |
|  | 取力器 | 个 | | 1400 | 0 |
|  | 齿轮泵 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 后轮油封 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 半轴 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 半轴螺丝 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 后刹车分泵总成 | 套 | | 650 | 0 |
|  | 刹车滚轮 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 后轮螺丝 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 后制动凸轮轴 | 个 | | 360 | 0 |
|  | 刹车管 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 万向节 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 万向节卡簧 | 个 | | 27 | 0 |
|  | 倒车镜 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 小水箱 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 柴油箱 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 离合器拔叉 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 离合器拔叉轴 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 分离轴承 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 离合器片 | 个 | | 650 | 0 |
|  | 离合器压盘 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 离合器助力器 | 个 | | 800 | 0 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 助力器轴承 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 离合器分离轴承 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 前制动分泵 | 个 | | 850 | 0 |
|  | 制动开关 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 气制动快放阀 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 传动轴油封 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 后轮外油封 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 手动气阀 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 调压阀 | 个 | | 350 | 0 |
|  | 仪表组合 | 个 | | 2650 | 100 |
|  | 马达 | 个 | | 1200 | 100 |
|  | 前大灯 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 尿素泵 | 个 | | 4500 | 300 |
|  | 助力泵 | 个 | | 1100 | 300 |
|  | 方向机 | 个 | | 2300 | 300 |
|  | 挂挡拉线 | 根 | | 260 | 100 |
|  | 尾灯 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 组合开关 | 个 | | 750 | 50 |
|  | 电瓶 | 个 | | 950 | 0 |
|  | 喷油器总成 | 套 | | 1600 | 200 |
|  | 高压燃油泵 | 个 | | 4500 | 300 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 500 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 800 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 3500 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 950 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 850 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 750 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 2100 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 900 |
|  | 车轮轴承保养 | 个 | | 0 | 140 |
|  | 打黄油 | 次 | | 0 | 200 |
| **五十铃小卡采购需求** | | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | | **单价（元）** | **备注（工时费）** |
|  | 马石油4L优安力EHM1000 5W-40 | 桶 | | 350 | 0 |
|  | 机滤 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 空滤 | 个 | | 260 | 0 |
|  | 柴滤 | 个 | | 130 | 0 |
|  | 防冻液（18L） | 桶 | | 320 | 0 |
|  | 防冻液（4L） | 桶 | | 90 | 0 |
|  | 齿轮油（18L） | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 齿轮油（4L） | 桶 | | 150 | 0 |
|  | 助力油（4L） | 桶 | | 170 | 0 |
|  | 氟 | 桶 | | 60 | 0 |
|  | 刹车油 | 桶 | | 120 | 0 |
|  | 液压油（18L） | 桶 | | 450 | 0 |
|  | 油封 | 个 | | 90 | 0 |
|  | 油水分离器 | 个 | | 230 | 0 |
|  | 轴承 | 个 | | 210 | 0 |
|  | 立人轴 | 个 | | 420 | 0 |
|  | 气缸体 | 个 | | 4500 | 200 |
|  | 气缸垫 | 个 | | 220 | 100 |
|  | 曲轴 | 个 | | 3700 | 200 |
|  | 活塞环 | 组 | | 550 | 100 |
|  | 飞轮总成 | 套 | | 900 | 100 |
|  | 连杆总成 | 套 | | 620 | 0 |
|  | 进气门 | 组 | | 320 | 100 |
|  | 排气门 | 组 | | 320 | 100 |
|  | 凸轮轴 | 个 | | 1100 | 100 |
|  | 曲前轴油封 | 个 | | 120 | 200 |
|  | 曲后轴油封 | 个 | | 120 | 400 |
|  | 发动机修理包 | 个 | | 630 | 0 |
|  | 机油泵 | 个 | | 1100 | 50 |
|  | 水泵总成 | 套 | | 820 | 50 |
|  | 水箱总成 | 套 | | 1200 | 100 |
|  | 气泵总成 | 套 | | 1400 | 200 |
|  | 气门推杆 | 个 | | 50 | 0 |
|  | 气门挺筒 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 气缸盖总成 | 套 | | 3200 | 200 |
|  | 四配套 | 套 | | 1700 | 0 |
|  | 活塞销 | 个 | | 70 | 0 |
|  | 高压共轨 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 增压器 | 个 | | 3500 | 300 |
|  | 涨紧轮 | 个 | | 320 | 50 |
|  | 惰轮 | 个 | | 420 | 0 |
|  | 连杆瓦 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 主轴瓦 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 止推瓦 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 飞轮壳 | 个 | | 1300 | 300 |
|  | 中冷器 | 个 | | 950 | 200 |
|  | 机油散热器 | 个 | | 800 | 100 |
|  | 风扇皮带 | 个 | | 160 | 0 |
|  | 排气支管 | 个 | | 900 | 0 |
|  | 气门室盖垫 | 个 | | 100 | 0 |
|  | 连杆螺丝 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 排气管垫 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 机油散热器垫 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 油底壳垫 | 个 | | 170 | 0 |
|  | 波纹管 | 个 | | 270 | 0 |
|  | 飞轮齿圈 | 个 | | 200 | 0 |
|  | 钢丝胶管 | 根 | | 70 | 0 |
|  | 气门摇臂总成 | 套 | | 400 | 0 |
|  | 气门油封 | 套 | | 320 | 0 |
|  | 快放阀 | 个 | | 190 | 50 |
|  | 刹车总泵 | 个 | | 550 | 100 |
|  | 差速器总成 | 套 | | 4500 | 300 |
|  | 差速器油封 | 个 | | 60 | 150 |
|  | 盆角齿 | 个 | | 550 | 200 |
|  | 半轴齿 | 个 | | 300 | 150 |
|  | 行星齿 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 差速器十字轴 | 个 | | 280 | 0 |
|  | 半轴行星齿垫片 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 盆齿螺丝 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 角齿突缘 | 个 | | 320 | 0 |
|  | 后传动轴 | 个 | | 800 | 200 |
|  | 顶泵传动轴 | 个 | | 620 | 200 |
|  | 过桥总成 | 套 | | 400 | 150 |
|  | 刹车分泵 | 个 | | 300 | 100 |
|  | 前刹车鼓 | 个 | | 400 | 100 |
|  | 前刹车簧 | 个 | | 30 | 0 |
|  | 前轮油封 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 前刹车蹄总成 | 套 | | 400 | 100 |
|  | 消声器 | 个 | | 300 | 50 |
|  | 转向节 | 个 | | 600 | 100 |
|  | 前轮壳 | 个 | | 420 | 100 |
|  | 前调整臂 | 个 | | 400 | 100 |
|  | 减震器 | 个 | | 320 | 50 |
|  | 直拉杆 | 个 | | 550 | 50 |
|  | 横拉杆 | 个 | | 400 | 50 |
|  | 马达开关 | 个 | | 170 | 50 |
|  | 横拉杆接头总成 | 套 | | 420 | 100 |
|  | 方向器总成 | 套 | | 1300 | 300 |
|  | 储气罐 | 个 | | 550 | 50 |
|  | 后刹车鼓 | 个 | | 550 | 50 |
|  | 后刹车片 | 个 | | 200 | 50 |
|  | 后刹车蹄总成 | 套 | | 500 | 50 |
|  | 后轮壳 | 个 | | 600 | 50 |
|  | 前弓子 | 片 | | 120 | 100 |
|  | 后弓子 | 片 | | 120 | 100 |
|  | 后弓U形螺丝 | 个 | | 150 | 50 |
|  | 中间垫板 | 个 | | 150 | 50 |
|  | 感载阀 | 个 | | 550 | 50 |
|  | 干燥器总成 | 套 | | 800 | 100 |
|  | 取力器 | 个 | | 1200 | 300 |
|  | 齿轮泵 | 个 | | 800 | 300 |
|  | 后轮油封 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 半轴 | 个 | | 600 | 150 |
|  | 半轴螺丝 | 个 | | 20 | 0 |
|  | 后刹车分泵总成 | 套 | | 600 | 150 |
|  | 刹车滚轮 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 后轮螺丝 | 个 | | 80 | 50 |
|  | 后制动凸轮轴 | 个 | | 230 | 50 |
|  | 刹车管 | 个 | | 60 | 0 |
|  | 万向节 | 个 | | 170 | 100 |
|  | 万向节卡簧 | 个 | | 27 | 0 |
|  | 倒车镜 | 个 | | 140 | 0 |
|  | 小水箱 | 个 | | 140 | 300 |
|  | 柴油箱 | 个 | | 580 | 300 |
|  | 离合器拔叉 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 离合器拔叉轴 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 分离轴承 | 个 | | 150 | 50 |
|  | 离合器片 | 个 | | 450 | 50 |
|  | 离合器压盘 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 离合器助力器 | 个 | | 450 | 150 |
|  | 离合器总泵 | 个 | | 400 | 100 |
|  | 助力器轴承 | 个 | | 40 | 0 |
|  | 前制动分泵 | 个 | | 650 | 100 |
|  | 制动开关 | 个 | | 80 | 0 |
|  | 气制动快放阀 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 传动轴油封 | 个 | | 80 | 100 |
|  | 后轮外油封 | 个 | | 80 | 100 |
|  | 手动气阀 | 个 | | 240 | 0 |
|  | 调压阀 | 个 | | 350 | 50 |
|  | 仪表组合 | 个 | | 1400 | 100 |
|  | 马达 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 前大灯 | 个 | | 650 | 50 |
|  | 尿素泵 | 个 | | 3500 | 300 |
|  | 后尾灯 | 个 | | 300 | 50 |
|  | 组合开关 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 电瓶 | 个 | | 700 | 0 |
|  | 喷油器总成 | 套 | | 1200 | 100 |
|  | 高压燃油泵 | 个 | | 4500 | 100 |
|  | 拆装缸盖工时 | 次 | | 0 | 300 |
|  | 拆装变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |
|  | 安装固定前杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 安装固定后杠工时 | 次 | | 0 | 200 |
|  | 发动机大修工时 | 次 | | 0 | 2000 |
|  | 变速箱一轴轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱二抽轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱一轴 | 根 | | 650 | 0 |
|  | 变速箱二抽 | 根 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱同步器齿环 | 个 | | 120 | 0 |
|  | 变速箱同步器 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 变速箱挂挡拨叉 | 个 | | 180 | 0 |
|  | 变速箱差速器 | 个 | | 1600 | 0 |
|  | 变速箱差速器轴承 | 盘 | | 150 | 0 |
|  | 变速箱挂挡齿 | 个 | | 450 | 0 |
|  | 维修变速箱工时 | 次 | | 0 | 400 |

批准（盖章）： 审核： 编制：