附件 1：

车辆维修报价表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 福特撼路者 | 现代途胜 | 江铃全顺 | V73 | 尼桑纳瓦 拉 | 福特域虎 | 捷达 | 丰田 4500 | 东风锐骐 皮卡 | 日产NP300 | 单位 | 工时费 |
| 1 | 更换发动 机工时费 | 800 | 800 | 800 | 1200 | 1200 | 1200 | 500 | 1500 | 1200 | 1200 |  |  |
| 2 | 更换变速 箱工时费 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 400 | 800 | 500 | 500 |  |  |
| 3 | 拆装变速 箱工时费 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 400 | 800 | 800 | 800 |  |  |
| 4 | 更换离合  器三件套  工时费 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 300 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| 5 | 机油 | 360 | 260 | 260 | 380 | 380 | 380 | 260 | 480 | 380 | 380 | 桶 |  |
| 6 | 前刹车片 | 580 | 280 | 285 | 375 | 380 | 360 | 220 | 680 | 255 | 260 | 付 |  |
| 7 | 后刹车片 | 480 | 235 | 265 | 350 | 280 | 280 | 210 | 650 | 270 | 240 | 付 |  |
| 8 | 前刹车盘 | 680 | 380 | 380 | 540 | 460 | 460 | 220 | 1280 | 34 | 480 | 个 |  |
| 9 | 后刹车盘 | 450 | 280 | 360 | 530 | 440 | 440 | 210 | 1180 | 340 | 270 | 个 |  |
| 10 | 火花塞 | 115 | 45 |  | 65 | 135 | 115 | 45 | 115 | 75 原厂 | 75 原厂 | 个 |  |
| 11 | 防冻液 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 桶 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 | 助力油 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 桶 |  |
| 13 | 刹车油 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 桶 |  |
| 14  15 | 高压线/点 火线圈  变速箱油 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 组 桶 |  |
| 115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 发电机皮 带 | 380 | 65 |  | 320 | 180 | 160 | 135 | 255 | 65 |  | 根 |  |
| 17 | 助力泵皮 带 |  | 65 |  |  |  |  |  | 180 | 65 | 75 | 根 |  |
| 18 | 空调泵皮 带 |  | 65 |  |  |  |  |  |  | 65 | 55 | 根 |  |
| 19 | 正时皮带 |  | 245 |  | 480 |  |  | 220 | 380 |  |  | 根 |  |
| 20 | 正时皮带 涨紧器 |  | 225 |  | 460 |  |  | 220 |  |  |  | 个 |
| 21 | 正时皮带 惰轮 |  | 115 |  | 190 |  | 330 |  |  |  |  | 个 |
| 22 | 正时涨紧 轮 |  | 135 |  | 190 |  |  | 220 |  |  |  | 个 |
| 23 | 起动机 | 1860 | 580 | 680 | 1450 | 1180 | 860 | 450 | 2050 | 680 | 950 | 个 |  |
| 24 | 水泵 | 460 | 360 | 360 | 680 | 460 | 460 | 280 | 740 | 280 | 630 | 个 |  |
| 25 | 分离轴承 |  | 165 |  | 295 | 185 | 195 | 165 |  |  |  | 个 |  |
| 26 | 离合器片 |  | 380 |  | 650 | 420 | 430 | 460 |  |  |  | 个 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 | 离合器压 盘 |  | 350 |  | 730 | 860 | 450 | 450 |  |  |  | 个 |  |
| 28 | 前减震器 | 630 | 475 |  | 475 | 480 | 480 | 360 | 975 | 220 | 170 | 根 |  |
| 29 | 后减震器 | 340 | 375 |  | 465 | 460 | 460 | 350 | 950 | 220 | 170 | 根 |  |
| 30 | 齿轮油 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 桶 |  |
| 31 | 后轮轴承 | 375 | 235 |  | 690 | 980 |  | 260 | 975 | 285 | 275 | 盘 |  |
| 32 | 前轮轴承 | 375 | 280 |  | 700 | 780 |  | 220 | 795 |  | 185\*4 | 盘 |  |
| 33 | 空调氟 | 55 | 55 |  | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 桶 |  |
| 34 | 雨刮片 | 85 | 45 |  | 65 | 75 | 35 | 55 | 110 | 45 | 45 | 根 |  |
| 35 | 大灯灯泡 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 个 |  |
| 36 | 雾灯灯泡 | 45 | 35 |  |  |  |  |  |  | 35 |  | 个 |  |
| 37 | 蓄电池 |  | 480 |  |  |  |  |  |  | 480 |  | 块 |  |
| 38 | 后弓子 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 架 |  |
| 39 | 弓子胶套 |  |  |  |  |  |  |  |  | 75 | 75 | 个 |  |
| 40 | 刹车分泵 |  | 285 |  |  |  |  |  |  | 135 |  | 个 |  |
| 41 | 平衡杆连 杆 | 95 | 95 |  | 95 | 135 | 145 | 65 | 180 |  | 75 | 根 |  |
| 42 | 平衡杆胶 套 | 75 | 35 |  | 75 | 76 | 45 | 35 | 65 | 65 | 45 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | 汽油泵 | 1680 | 680 |  | 950 | 1730 | 820 | 460 |  | 860 | 1850 | 个 |  |
| 44 | 手刹拉线 | 285 | 165 |  | 235 | 260 | 245 | 160 | 350 | 95 | 95 | 根 |  |
| 45 | 挡泥板 |  |  |  | 160 |  | 160 | 85 | 160 | 160 | 160 | 套 |  |
| 46 | 节温器 | 280 | 85 |  | 135 | 235 | 160 | 65 | 235 | 85 | 145 | 个 |  |
| 47 | 十字轴 |  |  |  | 135 | 400 |  |  | 380 | 280 | 235 | 个 |  |
| 48 | 四轮保养 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 次 |  |
| 49 | 四轮定位 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 次 |  |
| 50 | 油门拉线 |  | 165 |  |  |  |  |  |  |  |  | 根 |  |
| 51 | 下摆臂 | 860 | 320 |  | 680 | 650 | 750 | 260 | 1380 | 680 | 950 | 个 |  |
| 52 | 上摆臂 | 1280 |  |  | 520 | 380 | 450 |  | 980 | 380 | 380 | 个 |  |
| 53 | 方向机总 成 | 7650 | 2150 |  | 5800 | 9300 | 1860 | 1150 | 2350 | 2250 | 2250 | 个 |  |
| 54 | 方向拉杆 | 180 | 95 |  | 195 |  | 165 | 85 | 360 | 235 | 285 | 个 |  |
| 55 | 上摆臂球 头 |  | 145 |  | 195 |  | 210 |  | 235 | 160 | 190 | 个 |  |
| 56 | 下摆臂球 头 |  | 145 |  | 195 |  | 210 | 95 | 365 | 160 | 190 | 个 |  |
| 57 | 空调泵 | 3830 | 1300 |  | 2150 | 4950 | 1360 | 1250 | 2650 | 1650 | 1650 | 个 |  |
| 58 | 玻璃升降 器电机 | 480 | 320 |  | 235 |  | 380 | 160 | 480 | 380 | 380 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 59 | 前门锁机 构 | 320 | 265 |  | 195 | 380 | 150 | 45 | 460 | 145 | 145 | 个 |  |
| 60 | 后门锁机 构 | 320 | 265 |  | 185 | 380 | 150 | 45 | 460 | 145 | 145 | 个 |  |
| 61 | 外门扣手 | 215 | 115 |  | 180 | 270 | 65 | 65 | 210 | 45 | 45 | 个 |  |
| 62 | 车门限位 器 | 130 | 55 |  | 105 | 75 | 105 | 75 | 160 | 75 | 75 | 个 |  |
| 63 | 水箱 | 1680 | 485 |  | 1850 | 3300 | 950 | 350 | 1980 | 850 | 680 | 个 |  |
| 64 | 冷凝器 | 860 | 580 |  | 1650 | 1650 | 880 | 340 | 1930 | 1350 | 1350 | 个 |  |
| 65 | 电子扇 | 1400 | 550 |  | 1550 | 1850 | 1050 | 295 | 750 | 680 | 1850 | 个 |  |
| 66 | 缸盖 | 7780 | 3850 |  | 3850 | 8900 | 6800 | 1550 | 6500 | 4850 | 5950 | 个 |  |
| 67 | 气门 | 45 | 50 |  | 75 | 98\*16 | 105 | 260 | 95 | 75\*16 | 115\*16 | 个 |  |
| 68 | 缸垫 | 185 | 140 |  | 260 | 235 | 185 | 150 | 260 | 135 | 235 | 块 |  |
| 69 | 气门挺杆 |  | 55 |  | 75 |  |  | 240 | 65 |  |  | 个 |  |
| 70 | 活塞 | 310 | 150 |  | 320 | 325 | 360 | 320 | 230 | 260 | 380 | 个 |  |
| 71 | 活塞环 | 860 | 360 |  | 780 | 680 | 480 | 160 | 280 | 380 | 730 | 组 |  |
| 72 | 发动机大 修包 |  | 280 |  | 950 | 1150 | 230 | 260 | 1350 | 750 | 1150 | 包 |  |
| 73 | 气门油封 | 20 | 15 |  | 25.00 | 35 | 30 | 15 | 35 | 30 | 35 | 个 |  |
| 74 | 大瓦 |  | 145 |  | 195 | 320 | 165 | 110 | 75 | 145 | 295 | 组 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 75 | 小瓦 |  | 135 |  | 185 | 320 | 125 | 90 | 85 | 185 | 320 | 组 |  |
| 76 | 机油泵 | 450 | 325 |  | 1050 | 1150 | 680 | 280 | 1850 | 650 | 680 | 个 |  |
| 77 | 暖风水箱 |  | 230 |  | 1350 | 390 | 380 | 245 | 1300 | 295 | 320 | 个 |  |
| 78 | 发动机脚 胶 | 580 | 165 |  | 365 | 165 | 165 | 150 | 480 | 75 | 75 | 个 |  |
| 79 | 助力泵 | 1230 | 585 |  | 980 | 2400 | 1350 | 680 | 1680 | 850 | 980 | 个 |  |
| 80 | 前轮刹车 分泵 | 965 | 280 |  | 560 | 420 | 480 | 360 | 1280 | 430 | 460 | 个 |  |
| 81 | 刹车总泵 |  | 390 |  | 7800 | 595 | 560 | 295 | 2680 | 530 | 580 | 个 |  |
| 82 | 喷油嘴 | 360 | 125 |  | 465 | 1350 | 1150 | 230 | 490 | 1350 | 1350 | 个 |  |
| 83 | 碳罐电磁 阀 |  | 130 |  | 320 | 560 |  | 120 | 420 | 135 | 290 | 个 |  |
| 84 | 内球笼 |  | 280 |  | 260 |  |  | 260 | 1150 |  |  | 个 |  |
| 85 | 外球笼 |  | 280 |  | 260 |  |  | 260 | 1150 |  |  | 个 |  |
| 86 | 减震器顶 胶 |  | 95 |  | 115 |  |  | 135 | 220 |  |  | 个 |  |
| 87 | 喇叭 | 115 | 85 |  | 165 |  | 95 | 120 | 110 |  |  | 对 |  |
| 88 | 水温传感 器 |  | 65 |  | 105 | 185 | 125 | 65 | 160 | 135 | 145 | 个 |  |
| 89 | 轮胎 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 条 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 90 | 前杠 | 1350 | 460 |  | 1550 | 1150 | 1200 | 480 | 1480 | 680 | 780 | 根 |  |
| 91 | 后杠 | 950 | 450 |  | 1750 | 1150 | 1100 | 550 | 1380 | 760 | 680 | 根 |  |
| 92 | 仪表盘 |  | 2200 |  | 5900 |  |  | 850 | 2750 |  |  | 个 |  |
| 93 | 轴头离合 器 |  |  |  |  |  |  |  | 580 | 680 | 580 | 个 |  |
| 94 | 差速器总 成 |  | 3650 |  | 6800 |  | 3600 |  | 9500 | 3500 | 3850 | 个 |  |
| 95 | 元宝梁 |  | 560 |  | 4950 |  |  | 850 | 2350 |  |  | 个 |  |
| 96 | 发动机线 速 |  |  |  |  |  | 1350 | 1260 | 1950 |  |  | 套 |  |
| 97 | 羊角 |  | 360 |  | 780 | 750 | 850 | 380 | 980 | 650 | 1200 | 个 |  |
| 98 | 钥匙门 |  | 280 |  | 360 |  |  | 145 |  |  |  | 个 |  |
| 99 | 三通 |  |  |  |  |  |  | 75 |  |  |  | 个 |  |
| 100 | 空气流量 计 |  | 880 |  | 1500 |  |  | 390 | 750 |  |  | 个 |  |
| 101 | 镗缸 |  | 380 | 400 | 400 | 400 | 400 | 380 | 400 | 380 | 400 | 次 |  |
| 102 | 磨曲轴 | 200 | 200 |  | 200 |  | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 次 |  |
| 103 | 研气门 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 次 |  |
| 104 | 校连杆 |  | 150 |  | 150 |  |  |  |  |  |  | 次 |  |
| 105 | 雨刷电机 |  | 265 |  | 1300 |  | 360 | 160 | 750 | 285 | 325 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 106 | 组合开关 |  | 350 |  | 980 | 1300 | 560 | 230 | 380 | 530 | 580 | 个 |  |
| 107 | 皮带涨紧 轮 | 550 | 130 |  | 195 | 560 | 480 | 165 | 680 | 830 | 560 | 个 |  |
| 108 | 前风挡玻 璃 |  | 680 |  | 1700 | 850 | 680 | 650 | 1700 | 680 | 850 | 个 |  |
| 109 | 发电机涨 紧器 | 550 | 95 |  | 560 |  |  | 160 | 520 |  |  | 个 |  |
| 110 | 继电器 |  | 45 |  | 60 |  |  | 35 | 80 |  |  | 个 |  |
| 111 | 玻璃升降 器开关 | 135 | 230 |  | 650 |  | 235 | 145 | 165 | 150 | 195 | 个 |  |
| 112 | 离合器总 泵 |  | 235 |  | 560 | 790 | 210 | 260 |  | 155 | 175 | 个 |  |
| 113 | 离合器分 泵 |  | 115 |  | 480 | 365 | 195 | 240 |  | 135 | 185 | 个 |  |
| 114 | 发动机油 底 |  | 90 |  | 150 | 650 | 450 | 350 | 580 | 310 | 850 | 个 |  |
| 115 | 助力油管 |  | 235 |  | 650 |  | 350 | 260 | 280 | 320 | 360 | 根 |  |
| 116 | 刹车油管 |  | 65 |  | 105 |  | 145 | 75 | 110 | 135 | 165 | 个 |  |
| 117 | 助力油壶 |  | 75 |  | 360 |  | 75 | 125 | 160 | 75 | 235 | 根 |  |
| 118 | 减震器弹 簧 |  | 145 |  | 560 |  |  | 150 |  |  |  | 个 |  |
| 119 | 空调鼓风 机 |  | 235 |  | 850 | 780 | 650 | 260 | 780 | 580 | 680 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 120 | 轮胎螺丝 | 45 | 25 |  | 25 | 35 | 45 | 15 | 45 | 35 | 50 | 套 |  |
| 121 | 补胎 | 20 | 20 |  | 20 | 20 | 20 |  | 20 | 20 | 20 | 个 |  |
| 122 | 进气压力 传感器 |  |  |  | 295 | 235 | 235 | 145 |  | 105 | 265 | 个 |  |
| 123 | 节气门传 感器 |  |  |  | 295 |  |  | 650 |  |  |  | 个 |  |
| 124 | 导向轴承 |  | 45 |  | 55 |  |  | 35 |  |  |  | 个 |  |
| 125 | 里程表传 感器 |  | 165 |  | 145 |  |  | 95 |  |  |  | 个 |  |
| 126 | 机油感应 塞 |  | 65 |  | 85 | 115 | 135 | 65 | 95 | 85 | 155 | 个 |  |
| 127 | 底护板 |  | 155 |  |  |  |  | 260 | 300 | 260 | 450 | 块 |  |
| 128 | 主驾安全 带 | 480 | 345 |  | 1650 | 560 | 580 | 390 | 580 | 550 | 680 | 条 |  |
| 129 | 副驾安全 带 | 480 | 345 |  | 1650 | 560 | 580 | 390 | 580 | 550 | 680 | 条 |  |
| 130 | 曲轴位置 传感器 |  | 180 |  | 395 |  |  | 260 | 280 |  |  | 个 |  |
| 131 | 凸轮轴位 置传感器 |  | 195 |  | 395 |  |  | 230 | 260 |  |  | 个 |  |
| 132 | 排气筒 |  | 480 |  |  |  |  | 650 | 1350 |  |  | 个 |  |
| 133 | 排气筒接 口垫 |  | 15 |  | 65 | 30 |  | 15 | 65 |  |  | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 134 | 挂挡机构 |  | 240 |  | 850 |  |  | 360 |  |  |  | 套 |  |
| 135 | 叶子板内 衬 | 230 | 95 |  | 165 | 120 | 215 | 85 | 185 | 145 | 185 | 个 |  |
| 136 | 大修工时 费 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 1500 | 2500 | 2500 | 3000 | 次 |  |
| 137 | 前传动轴 总成 | 2150 | 950 |  | 2950 | 1450 | 1250 |  | 3600 | 860 | 1150 | 根 |  |
| 138 | 清洗节气 门 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 次 |  |
| 139 | 清洗进气 道 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 次 |  |
| 140 | 清洗喷油 头 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 次 |  |
| 141 | 清洗三元 催化 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 次 |  |
| 142 | 前杠喷漆 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 次 |  |
| 143 | 后杠喷漆 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 次 |  |
| 144 | 叶子板喷 漆 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 次 |  |
| 145 | 前门喷漆 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 次 |  |
| 146 | 前机盖喷 漆 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 次 |  |
| 147 | 倒胎动平 衡 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 福特撼路者 | 现代途胜 | 江铃全顺 | V73 | 尼桑纳瓦 拉 | 福特域虎 | 捷达 | 丰田 4500 | 东风锐骐 皮卡 | 日产NP300 | 单位 | 工时费 |
| 148 | 市内救援 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 次 |  |
| 149 | 发动机电脑 | 2850 | 1950 | 1500 | 2650 | 2800 | 2850 | 1200 | 2700 | 2900 | 2800 | 个 |  |
| 150 | 变速箱电脑 | 2300 |  |  |  |  | 2300 |  | 2800 |  |  | 个 |  |
| 151 | 四驱电机 | 1350 |  |  |  | 1450 |  |  |  | 1350 | 1450 | 个 |  |
| 152 | 四驱电脑 | 1850 |  |  |  | 2900 |  |  |  | 1450 | 2900 | 个 |  |
| 153 | 机盖支撑杆 | 135 | 95 | 85 | 165 | 180 | 135 | 80 | 160 | 135 | 180 | 根 |  |
| 154 | 消声器后节 | 880 | 560 | 680 | 950 | 950 | 880 | 480 | 1200 | 950 | 950 | 根 |  |
| 155 | 消声器中节 | 850 | 580 |  | 870 | 870 | 850 |  | 1100 | 870 | 870 | 根 |  |
| 156 | 消声器前节 | 950 | 560 |  | 980 | 980 | 950 |  | 1200 | 980 | 980 | 根 |  |
| 157 | 雨刷连动杆 | 650 | 350 | 280 | 580 | 450 | 650 | 180 | 580 | 650 | 450 | 个 |  |
| 158 | 节气门总成 | 950 | 480 | 450 | 950 | 1100 | 950 | 450 | 980 | 970 | 1100 | 个 |  |
| 159 | 过桥轴承 |  |  |  |  |  |  |  |  | 290 |  | 个 |  |
| 160 | 压力轴承 | 185 | 125 | 115 | 195 | 185 | 185 | 95 | 235 | 165 | 195 | 个 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 福特撼路者 | 现代途胜 | 江铃全顺 | V73 | 尼桑纳瓦 拉 | 福特域虎 | 捷达 | 丰田 4500 | 东风锐骐 皮卡 | 日产NP300 | 单位 | 工时费 |
| 161 | 前轮分泵 | 460 | 360 | 380 | 480 | 490 | 460 | 230 | 680 | 380 | 490 | 个 |  |
| 162 | 后轮分泵 | 460 | 340 | 120 | 460 | 460 | 460 | 85 | 680 | 120 | 460 | 个 |  |
| 163 | 刹车总泵 | 680 | 430 | 260 | 4430 |  |  |  |  |  |  | 个 |  |
| 164 | 前座椅 | 1900 | 750 | 850 | 1600 | 1800 | 1900 | 450 | 2300 | 1200 | 1800 | 个 |  |
| 165 | 后弓子 |  |  |  |  | 580 |  |  |  | 480 | 580 | 架 |  |
| 166 | 空调管<低压> | 390 | 260 | 280 | 380 | 480 | 390 | 260 | 450 | 260 | 480 | 根 |  |
| 167 | 空调管<高压> | 480 | 260 | 280 | 360 | 460 | 480 | 280 | 480 | 280 | 460 | 根 |  |
| 168 | 前风挡玻璃 | 1450 | 580 | 650 | 1350 | 1350 | 1450 | 480 | 1650 | 680 | 1350 | 块 |  |
| 169 | 后马槽板 |  |  |  |  |  |  |  |  | 950 |  | 个 |  |
| 170 | 后车厢 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1800 |  | 个 |  |
| 171 | 玻璃升降器 | 560 | 280 | 180 | 480 | 460 | 560 | 160 | 850 | 195 | 460 | 个 |  |
| 172 | 市外救援 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 公里 |  |

附件说明：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 品牌 | 规格 | 单价（含税） | 单位 |
| 机油 | 美孚（银） | 1L | 120 | 桶 |
| 嘉实多（极 护） | 1L | 160 | 桶 |
| 胜牌 | 1L | 110 | 桶 |
| 丹弗 | 4L | 260 | 桶 |
| 胜牌 | 4L | 440 | 桶 |
| 助力 油 | 胜牌 | 1L | 140 | 桶 |
| 天元陆兵 （4R） | 1L | 80 | 桶 |
| 刹车 油 | 菲罗多 | 1L | 130 | 桶 |
| 赛福特 | 1L | 80 | 桶 |
| 变速 箱油 | 胜牌 | 1L | 140 | 桶 |
| 专用变速 箱油 | 1L | 220 | 桶 |
| 丰田专用 | 4L | 340 | 桶 |
| 无极变速 | 1L | 155 | 桶 |
| 齿轮 油 | 三菱专用 | 4L | 270 | 桶 |
| 丹弗 | 4L | 190 | 桶 |
| 胜牌 | 1L | 140 | 桶 |
| 丰田专用 | 1L | 130 | 桶 |
| 雨刷 片 | 箭牌 | （14-26） | 60 | 根 |
| 普通牌 | （14-26） | 40 | 根 |
| 机滤 | 意奔玛 |  | 40 | 个 |
| 箭牌 |  | 60 | 个 |
| 原厂 |  | 80 | 个 |
| 空滤 | 意奔玛 |  | 60 | 个 |
| 箭牌 |  | 80 | 个 |
| 原厂 |  | 100 | 个 |
| 空调 滤 | 意奔玛 |  | 80 | 个 |
| 箭牌 |  | 100 | 个 |
| 原厂 |  | 120 | 个 |
| 火花 塞 | 普通通用 |  | 45 | 个 |
| 原厂 |  | 120 | 个 |
| NGK |  | 75 | 个 |
| 点火 线圈 | 副厂 |  | 280 | 个 |
| 原厂 |  | 580 | 个 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 灯泡 | 飞利浦 |  | 45 | 个 |
| 普通牌 |  | 25 | 个 |
| 电瓶 | 风帆 |  | 680 | 块 |
| 普通牌 |  | 580 | 块 |
| 防冻 液 | 海拉 | 4KG | 140 | 桶 |
| 统一 | 4KG | 120 | 桶 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **海伦哲斗臂车报价单** | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | **单价** | **工时费** |
| 1 | 机油18L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 600 |  |
| 2 | 机油18L 康普顿 纳米陶瓷D80 5W40 | 桶 | 650 |  |
| 3 | 机油4L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 200 |  |
| 4 | 机油4L 康普顿 极保XD800 5W40 | 桶 | 220 |  |
| 5 | 活塞 | 个 | 800 |  |
| 6 | 活塞环 | 个 | 420 |  |
| 7 | 活塞销 | 个 | 500 |  |
| 8 | 缸套 | 个 | 280 |  |
| 9 | 连杆 | 个 | 280 |  |
| 10 | 连杆专用螺丝 | 个 | 30 |  |
| 11 | 曲轴 | 个 | 1260 |  |
| 12 | 曲轴大瓦盖螺丝 | 个 | 80 |  |
| 13 | 曲轴前油封 | 个 | 120 |  |
| 14 | 曲轴后油封 | 个 | 150 |  |
| 15 | 连杆瓦 | 个 | 80 |  |
| 16 | 主轴瓦 | 个 | 200 |  |
| 17 | 止推瓦 | 个 | 180 |  |
| 18 | 飞轮齿圈 | 个 | 350 |  |
| 19 | 飞轮总成 | 个 | 1650 |  |
| 20 | 飞轮螺丝锁片 | 个 | 50 |  |
| 21 | 飞轮螺丝 | 个 | 65 |  |
| 22 | 缸盖 | 个 | 1880 |  |
| 23 | 缸盖螺丝 | 个 | 90 |  |
| 24 | 缸盖修理包 | 个 | 420 |  |
| 25 | 进排气门 | 个 | 50 |  |
| 26 | 气门油封 | 个 | 70 |  |
| 33 | 气门导管 | 个 | 90 |  |
| 34 | 气门弹簧 | 个 | 120 |  |
| 35 | 气门座圈 | 个 | 300 |  |
| 36 | 凸轮轴 | 个 | 550 |  |
| 37 | 气门摇臂 | 个 | 80 |  |
| 38 | 气门摇臂轴 | 个 | 135 |  |
| 39 | 气门摇臂轴螺丝 | 个 | 80 |  |
| 40 | 气门推杆 | 个 | 130 |  |
| 41 | 气门调整螺丝 | 个 | 110 |  |
| 42 | 气门挺杆 | 个 | 100 |  |
| 43 | 缸垫 | 个 | 300 |  |
| 44 | 气门窒盖 | 个 | 610 |  |
| 45 | 气门室密封垫 | 个 | 70 |  |
| 46 | 机油集滤器 | 个 | 260 |  |
| 47 | 机油滤芯 | 个 | 80 |  |
| 50 | 柴油滤芯总成 | 个 | 190 |  |
| 51 | 柴油滤芯 | 个 | 300 |  |
| 52 | 空气滤芯 | 个 | 180 |  |
| 53 | 油水分离器滤芯 | 个 | 380 |  |
| 54 | 油水分离器 | 个 | 550 |  |
| 55 | 涡轮增压器 | 个 | 1550 |  |
| 56 | 增压器方口垫 | 个 | 30 |  |
| 57 | 增压器螺丝 | 个 | 80 |  |
| 61 | 正时凸轮轴齿轮 | 个 | 650 |  |
| 62 | 正时曲轴齿轮 | 个 | 460 |  |
| 63 | 正时惰轮 | 个 | 300 |  |
| 64 | 正时中间轮 | 个 | 730 |  |
| 65 | 正时组合轮 | 个 | 970 |  |
| 66 | 高压油泵总成 | 个 | 850 |  |
| 67 | 高压油泵油封 | 个 | 60 |  |
| 69 | 回油螺丝 | 个 | 30 |  |
| 70 | 高压泵修理包 | 个 | 360 |  |
| 71 | 高压泵出油阀 | 个 | 150 |  |
| 72 | 断油电磁阀 | 个 | 150 |  |
| 73 | 喷油嘴 | 个 | 1280 |  |
| 74 | 回油管 | 个 | 300 |  |
| 75 | 高压油管 | 个 | 300 |  |
| 76 | 喷油嘴套 | 个 | 50 |  |
| 77 | 手油泵 | 个 | 850 |  |
| 78 | 输油泵 | 个 | 650 |  |
| 79 | 电子输油泵 | 个 | 700 |  |
| 80 | 油门拉线 | 个 | 150 |  |
| 81 | 柴油管 | 个 | 200 |  |
| 82 | 油管空心螺丝 | 个 | 60 |  |
| 83 | 油管垫 | 个 | 50 |  |
| 84 | 水泵 | 个 | 450 |  |
| 85 | 水箱总成 | 个 | 550 |  |
| 86 | 节温器 | 个 | 90 |  |
| 87 | 水箱盖 | 个 | 20 |  |
| 88 | 上水管 | 个 | 120 |  |
| 89 | 下水管 | 个 | 120 |  |
| 90 | 风扇 | 个 | 450 |  |
| 91 | 风扇皮带 | 个 | 90 |  |
| 92 | 风扇皮带涨紧轮 | 个 | 260 |  |
| 93 | 机油泵 | 个 | 650 |  |
| 97 | 油底壳 | 个 | 550 |  |
| 98 | 机油散热器 | 个 | 260 |  |
| 99 | 机油管 | 个 | 200 |  |
| 100 | 油底放油螺丝 | 个 | 50 |  |
| 101 | 电瓶 | 个 | 650 |  |
| 102 | 防冻液 | 个 | 110 |  |
| 104 | 液力传动油 | 个 | 260 |  |
| 106 | 差速器齿轮油 | 个 | 260 |  |
| 107 | 刹车油 | 个 | 60 |  |
| 108 | 液压油 | 个 | 260 |  |
| 109 | 升降轮 | 个 | 280 |  |
| 110 | 密封胶 | 个 | 60 |  |
| 111 | 紧固胶 | 个 | 60 |  |
| 112 | 平面胶 | 个 | 60 |  |
| 113 | LED大灯总成 | 个 | 450 |  |
| 114 | 转向灯总成 | 个 | 120 |  |
| 115 | 后尾灯总成 | 个 | 300 |  |
| 116 | 电线 | 米 | 30 |  |
| 117 | 线皮管 | 米 | 30 |  |
| 118 | 继电器 | 个 | 40 |  |
| 119 | 电源总开关 | 个 | 150 |  |
| 120 | 升降油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 121 | 倾斜油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 122 | 离合器总泵 | 个 | 550 |  |
| 123 | 离合器分泵 | 个 | 450 |  |
| 124 | 离合器压盘 | 个 | 850 |  |
| 125 | 离合器片 | 个 | 600 |  |
| 126 | 离合器导向轴承 | 个 | 110 |  |
| 127 | 离合器分离轴承 | 个 | 180 |  |
| 128 | 离合器分离拨叉 | 个 | 280 |  |
| 129 | 离合器分离拨叉轴 | 个 | 400 |  |
| 130 | 变速箱输出轴 | 个 | 900 |  |
| 131 | 变速箱输出轴承 | 个 | 350 |  |
| 132 | 变速箱底轴 | 个 | 600 |  |
| 133 | 变速箱底轴轴承 | 个 | 300 |  |
| 134 | 变速箱前油封 | 个 | 90 |  |
| 135 | 变速箱后油封 | 个 | 90 |  |
| 136 | 变速箱档位拨叉 | 个 | 280 |  |
| 137 | 变速箱修理包 | 个 | 300 |  |
| 138 | 转向节 | 个 | 220 |  |
| 139 | 转向销轴 | 个 | 260 |  |
| 140 | 转向关节轴承 | 个 | 260 |  |
| 141 | 转向油缸 | 根 | 600 |  |
| 142 | 前轮轴承 | 盘 | 450 |  |
| 143 | 升降轮 | 个 | 200 |  |
| 144 | 链条 | 根 | 350 |  |
| 145 | 发动机大修 | 次 | 3000 |  |
| 146 | 维修更换四配套 | 次 | 3000 |  |
| 148 | 维修更换缸垫 | 次 | 1100 |  |
| 149 | 维修更换机油散热器 | 次 | 400 |  |
| 150 | 维修更换油底垫 | 次 | 300 |  |
| 151 | 研气门 | 次 | 300 |  |
| 152 | 铰校连杆铜套 | 次 | 450 |  |
| 153 | 维修更换曲轴前油封 | 次 | 300 |  |
| 154 | 维修更换曲轴后油封 | 次 | 800 |  |
| 155 | 维修更换缸盖 | 次 | 800 |  |
| 156 | 维修更换气门罩盖垫 | 次 | 150 |  |
| 157 | 维修更换水泵 | 次 | 200 |  |
| 158 | 维修高压油泵 | 次 | 200 |  |
| 159 | 维修喷油嘴 | 个 | 300 |  |
| 160 | 维修更换高压油管（单根） | 次 | 200 |  |
| 161 | 维修更换高压油管（一套） | 次 | 450 |  |
| 162 | 维修更换输油泵 | 次 | 300 |  |
| 163 | 维修柴油管路 | 次 | 300 |  |
| 164 | 维修处理漏机油 | 次 | 600 |  |
| 165 | 维修处理漏防冻液 | 次 | 300 |  |
| 166 | 维修调气门 | 次 | 300 |  |
| 167 | 维修调正时 | 次 | 500 |  |
| 168 | 维修更换曲轴皮带轮 | 次 | 400 |  |
| 169 | 维修更换涡轮增压器 | 次 | 500 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **应急移动箱变车报价单** | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | **单价** | **工时费** |
| 1 | 机油18L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 600 |  |
| 2 | 机油18L 康普顿 纳米陶瓷D80 5W40 | 桶 | 650 |  |
| 3 | 机油4L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 200 |  |
| 4 | 机油4L 康普顿 极保XD800 5W40 | 桶 | 220 |  |
| 5 | 活塞 | 个 | 800 |  |
| 6 | 活塞环 | 个 | 420 |  |
| 7 | 活塞销 | 个 | 500 |  |
| 8 | 缸套 | 个 | 280 |  |
| 9 | 连杆 | 个 | 280 |  |
| 10 | 连杆专用螺丝 | 个 | 30 |  |
| 11 | 曲轴 | 个 | 1260 |  |
| 12 | 曲轴大瓦盖螺丝 | 个 | 80 |  |
| 13 | 曲轴前油封 | 个 | 120 |  |
| 14 | 曲轴后油封 | 个 | 150 |  |
| 15 | 连杆瓦 | 个 | 80 |  |
| 16 | 主轴瓦 | 个 | 200 |  |
| 17 | 止推瓦 | 个 | 180 |  |
| 18 | 飞轮齿圈 | 个 | 350 |  |
| 19 | 飞轮总成 | 个 | 1650 |  |
| 20 | 飞轮螺丝锁片 | 个 | 50 |  |
| 21 | 飞轮螺丝 | 个 | 65 |  |
| 22 | 缸盖 | 个 | 1880 |  |
| 23 | 缸盖螺丝 | 个 | 90 |  |
| 24 | 缸盖修理包 | 个 | 420 |  |
| 25 | 进排气门 | 个 | 50 |  |
| 26 | 气门油封 | 个 | 70 |  |
| 28 | 气门导管 | 个 | 110 |  |
| 29 | 气门弹簧 | 个 | 120 |  |
| 30 | 气门座圈 | 个 | 300 |  |
| 31 | 凸轮轴 | 个 | 650 |  |
| 32 | 气门摇臂 | 个 | 80 |  |
| 33 | 气门摇臂轴 | 个 | 135 |  |
| 34 | 气门摇臂轴螺丝 | 个 | 80 |  |
| 35 | 气门推杆 | 个 | 130 |  |
| 36 | 气门调整螺丝 | 个 | 110 |  |
| 37 | 气门挺杆 | 个 | 100 |  |
| 38 | 缸垫 | 个 | 300 |  |
| 39 | 气门窒盖 | 个 | 610 |  |
| 40 | 气门室密封垫 | 个 | 70 |  |
| 41 | 机油集滤器 | 个 | 280 |  |
| 42 | 机油滤芯 | 个 | 90 |  |
| 43 | 柴油滤芯总成 | 个 | 300 |  |
| 44 | 柴油滤芯 | 个 | 300 |  |
| 45 | 空气滤芯 | 个 | 180 |  |
| 46 | 油水分离器滤芯 | 个 | 380 |  |
| 47 | 油水分离器 | 个 | 550 |  |
| 48 | 涡轮增压器 | 个 | 1550 |  |
| 50 | 增压器方口垫 | 个 | 30 |  |
| 51 | 增压器螺丝 | 个 | 80 |  |
| 52 | 正时凸轮轴齿轮 | 个 | 650 |  |
| 53 | 正时曲轴齿轮 | 个 | 460 |  |
| 54 | 正时惰轮 | 个 | 300 |  |
| 55 | 正时中间轮 | 个 | 730 |  |
| 56 | 正时组合轮 | 个 | 970 |  |
| 57 | 高压油泵总成 | 个 | 850 |  |
| 58 | 高压油泵油封 | 个 | 60 |  |
| 59 | 回油螺丝 | 个 | 30 |  |
| 60 | 高压泵修理包 | 个 | 360 |  |
| 61 | 高压泵出油阀 | 个 | 150 |  |
| 62 | 断油电磁阀 | 个 | 150 |  |
| 63 | 喷油嘴 | 个 | 1280 |  |
| 64 | 回油管 | 个 | 300 |  |
| 65 | 高压油管 | 个 | 300 |  |
| 66 | 喷油嘴套 | 个 | 50 |  |
| 67 | 手油泵 | 个 | 850 |  |
| 68 | 输油泵 | 个 | 650 |  |
| 69 | 电子输油泵 | 个 | 700 |  |
| 70 | 油门拉线 | 个 | 150 |  |
| 71 | 柴油管 | 个 | 200 |  |
| 72 | 油管空心螺丝 | 个 | 60 |  |
| 73 | 油管垫 | 个 | 50 |  |
| 74 | 水泵 | 个 | 450 |  |
| 75 | 水箱总成 | 个 | 550 |  |
| 76 | 节温器 | 个 | 90 |  |
| 77 | 水箱盖 | 个 | 20 |  |
| 78 | 上水管 | 个 | 120 |  |
| 79 | 下水管 | 个 | 120 |  |
| 80 | 风扇 | 个 | 450 |  |
| 81 | 风扇皮带 | 个 | 90 |  |
| 82 | 风扇皮带涨紧轮 | 个 | 260 |  |
| 83 | 机油泵 | 个 | 650 |  |
| 84 | 油底壳 | 个 | 550 |  |
| 85 | 机油散热器 | 个 | 260 |  |
| 86 | 机油管 | 个 | 200 |  |
| 87 | 油底放油螺丝 | 个 | 50 |  |
| 88 | 电瓶 | 个 | 650 |  |
| 89 | 防冻液 | 个 | 110 |  |
| 90 | 液力传动油 | 个 | 260 |  |
| 91 | 差速器齿轮油 | 个 | 260 |  |
| 92 | 刹车油 | 个 | 60 |  |
| 93 | 液压油 | 个 | 260 |  |
| 94 | 升降轮 | 个 | 280 |  |
| 95 | 密封胶 | 个 | 60 |  |
| 96 | 紧固胶 | 个 | 60 |  |
| 97 | 平面胶 | 个 | 60 |  |
| 98 | LED大灯总成 | 个 | 450 |  |
| 99 | 转向灯总成 | 个 | 120 |  |
| 100 | 后尾灯总成 | 个 | 300 |  |
| 101 | 电线 | 米 | 30 |  |
| 102 | 线皮管 | 米 | 30 |  |
| 103 | 继电器 | 个 | 40 |  |
| 104 | 电源总开关 | 个 | 150 |  |
| 105 | 升降油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 106 | 倾斜油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 107 | 离合器总泵 | 个 | 550 |  |
| 108 | 离合器分泵 | 个 | 450 |  |
| 109 | 离合器压盘 | 个 | 850 |  |
| 110 | 离合器片 | 个 | 600 |  |
| 111 | 离合器导向轴承 | 个 | 110 |  |
| 112 | 离合器分离轴承 | 个 | 180 |  |
| 113 | 离合器分离拨叉 | 个 | 280 |  |
| 114 | 离合器分离拨叉轴 | 个 | 400 |  |
| 115 | 变速箱输出轴 | 个 | 900 |  |
| 116 | 变速箱输出轴承 | 个 | 350 |  |
| 117 | 变速箱底轴 | 个 | 600 |  |
| 118 | 变速箱底轴轴承 | 个 | 300 |  |
| 119 | 变速箱前油封 | 个 | 90 |  |
| 120 | 变速箱后油封 | 个 | 90 |  |
| 121 | 变速箱档位拨叉 | 个 | 280 |  |
| 124 | 变速箱修理包 | 个 | 300 |  |
| 125 | 转向节 | 个 | 220 |  |
| 126 | 转向销轴 | 个 | 260 |  |
| 127 | 转向关节轴承 | 个 | 260 |  |
| 128 | 转向油缸 | 根 | 600 |  |
| 129 | 前轮轴承 | 盘 | 450 |  |
| 130 | 升降轮 | 个 | 200 |  |
| 131 | 链条 | 根 | 350 |  |
| 132 | 发动机大修 | 次 | 3000 |  |
| 135 | 维修更换四配套 | 次 | 3000 |  |
| 136 | 维修更换缸垫 | 次 | 1100 |  |
| 137 | 维修更换机油散热器 | 次 | 400 |  |
| 138 | 维修更换油底垫 | 次 | 300 |  |
| 139 | 研气门 | 次 | 300 |  |
| 140 | 铰校连杆铜套 | 次 | 450 |  |
| 141 | 维修更换曲轴前油封 | 次 | 300 |  |
| 142 | 维修更换曲轴后油封 | 次 | 800 |  |
| 143 | 维修更换缸盖 | 次 | 800 |  |
| 144 | 维修更换气门罩盖垫 | 次 | 150 |  |
| 145 | 维修更换水泵 | 次 | 200 |  |
| 146 | 维修高压油泵 | 次 | 200 |  |
| 147 | 维修喷油嘴 | 个 | 300 |  |
| 148 | 维修更换高压油管（单根） | 次 | 200 |  |
| 149 | 维修更换高压油管（一套） | 次 | 450 |  |
| 150 | 维修更换输油泵 | 次 | 300 |  |
| 151 | 维修柴油管路 | 次 | 300 |  |
| 152 | 维修处理漏机油 | 次 | 600 |  |
| 153 | 维修处理漏防冻液 | 次 | 300 |  |
| 154 | 维修调气门 | 次 | 300 |  |
| 155 | 维修调正时 | 次 | 500 |  |
| 156 | 维修更换曲轴皮带轮 | 次 | 400 |  |
| 157 | 维修更换涡轮增压器 | 次 | 500 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **应急移动发电车、带电作业车报价单** | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | **单价** | **工时费** |
| 1 | 机油18L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 600 |  |
| 2 | 机油18L 康普顿 纳米陶瓷D80 5W40 | 桶 | 650 |  |
| 3 | 机油4L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 200 |  |
| 4 | 机油4L 康普顿 极保XD800 5W40 | 桶 | 220 |  |
| 5 | 活塞 | 个 | 800 |  |
| 6 | 活塞环 | 个 | 420 |  |
| 7 | 活塞销 | 个 | 400 |  |
| 8 | 缸套 | 个 | 280 |  |
| 9 | 连杆 | 个 | 260 |  |
| 10 | 连杆专用螺丝 | 个 | 30 |  |
| 11 | 曲轴 | 个 | 1450 |  |
| 12 | 曲轴大瓦盖螺丝 | 个 | 80 |  |
| 13 | 曲轴前油封 | 个 | 120 |  |
| 14 | 曲轴后油封 | 个 | 120 |  |
| 15 | 连杆瓦 | 个 | 80 |  |
| 16 | 主轴瓦 | 个 | 180 |  |
| 17 | 止推瓦 | 个 | 180 |  |
| 18 | 飞轮齿圈 | 个 | 350 |  |
| 19 | 飞轮总成 | 个 | 850 |  |
| 20 | 飞轮螺丝锁片 | 个 | 50 |  |
| 21 | 飞轮螺丝 | 个 | 65 |  |
| 22 | 缸盖 | 个 | 1700 |  |
| 23 | 缸盖螺丝 | 个 | 50 |  |
| 25 | 缸盖修理包 | 个 | 450 |  |
| 26 | 进排气门 | 个 | 50 |  |
| 33 | 气门油封 | 个 | 30 |  |
| 34 | 气门导管 | 个 | 50 |  |
| 38 | 气门弹簧 | 个 | 80 |  |
| 39 | 气门座圈 | 个 | 80 |  |
| 40 | 凸轮轴 | 个 | 550 |  |
| 41 | 气门摇臂 | 个 | 80 |  |
| 42 | 气门摇臂轴 | 个 | 190 |  |
| 43 | 气门摇臂轴螺丝 | 个 | 60 |  |
| 44 | 气门推杆 | 个 | 90 |  |
| 45 | 气门调整螺丝 | 个 | 50 |  |
| 46 | 气门挺杆 | 个 | 90 |  |
| 47 | 缸垫 | 个 | 300 |  |
| 50 | 气门窒盖 | 个 | 200 |  |
| 51 | 气门室密封垫 | 个 | 150 |  |
| 52 | 机油集滤器 | 个 | 200 |  |
| 53 | 机油滤芯 | 个 | 110 |  |
| 54 | 柴油滤芯总成 | 个 | 450 |  |
| 55 | 柴油滤芯 | 个 | 180 |  |
| 56 | 空气滤芯 | 个 | 220 |  |
| 57 | 油水分离器滤芯 | 个 | 260 |  |
| 61 | 油水分离器 | 个 | 300 |  |
| 63 | 涡轮增压器 | 个 | 1980 |  |
| 64 | 增压器方口垫 | 个 | 50 |  |
| 66 | 增压器螺丝 | 个 | 30 |  |
| 67 | 正时凸轮轴齿轮 | 个 | 850 |  |
| 68 | 正时曲轴齿轮 | 个 | 660 |  |
| 69 | 正时惰轮 | 个 | 420 |  |
| 70 | 正时中间轮 | 个 | 300 |  |
| 71 | 正时组合轮 | 个 | 950 |  |
| 72 | 高压油泵总成 | 个 | 850 |  |
| 73 | 高压油泵油封 | 个 | 110 |  |
| 74 | 回油螺丝 | 个 | 20 |  |
| 75 | 高压泵修理包 | 个 | 180 |  |
| 76 | 高压泵出油阀 | 个 | 220 |  |
| 77 | 断油电磁阀 | 个 | 200 |  |
| 78 | 喷油嘴 | 个 | 1450 |  |
| 79 | 回油管 | 个 | 300 |  |
| 80 | 高压油管 | 个 | 210 |  |
| 81 | 喷油嘴套 | 个 | 50 |  |
| 82 | 手油泵 | 个 | 850 |  |
| 83 | 输油泵 | 个 | 300 |  |
| 84 | 电子输油泵 | 个 | 550 |  |
| 85 | 油门拉线 | 个 | 180 |  |
| 86 | 柴油管 | 个 | 200 |  |
| 87 | 油管空心螺丝 | 个 | 20 |  |
| 88 | 油管垫 | 个 | 30 |  |
| 89 | 水泵 | 个 | 450 |  |
| 90 | 水箱总成 | 个 | 650 |  |
| 91 | 节温器 | 个 | 120 |  |
| 92 | 水箱盖 | 个 | 30 |  |
| 93 | 上水管 | 个 | 120 |  |
| 97 | 下水管 | 个 | 120 |  |
| 98 | 风扇 | 个 | 400 |  |
| 99 | 风扇皮带 | 个 | 80 |  |
| 100 | 风扇皮带涨紧轮 | 个 | 250 |  |
| 101 | 机油泵 | 个 | 600 |  |
| 102 | 油底壳 | 个 | 300 |  |
| 104 | 机油散热器 | 个 | 850 |  |
| 106 | 机油管 | 个 | 60 |  |
| 107 | 油底放油螺丝 | 个 | 20 |  |
| 108 | 电瓶 | 个 | 850 |  |
| 109 | 防冻液 | 个 | 110 |  |
| 110 | 液力传动油 | 个 | 200 |  |
| 111 | 差速器齿轮油 | 个 | 260 |  |
| 112 | 刹车油 | 个 | 60 |  |
| 113 | 液压油 | 个 | 200 |  |
| 114 | 升降轮 | 个 | 180 |  |
| 115 | 密封胶 | 个 | 60 |  |
| 116 | 紧固胶 | 个 | 60 |  |
| 117 | 平面胶 | 个 | 60 |  |
| 118 | LED大灯总成 | 个 | 550 |  |
| 119 | 转向灯总成 | 个 | 300 |  |
| 120 | 后尾灯总成 | 个 | 350 |  |
| 121 | 电线 | 米 | 30 |  |
| 122 | 线皮管 | 米 | 30 |  |
| 123 | 继电器 | 个 | 40 |  |
| 124 | 电源总开关 | 个 | 150 |  |
| 125 | 升降油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 126 | 倾斜油缸修理包 | 套 | 450 |  |
| 127 | 离合器总泵 | 个 | 550 |  |
| 128 | 离合器分泵 | 个 | 450 |  |
| 129 | 离合器压盘 | 个 | 850 |  |
| 130 | 离合器片 | 个 | 600 |  |
| 131 | 离合器导向轴承 | 个 | 110 |  |
| 132 | 离合器分离轴承 | 个 | 180 |  |
| 134 | 离合器分离拨叉 | 个 | 280 |  |
| 135 | 离合器分离拨叉轴 | 个 | 400 |  |
| 136 | 变速箱输出轴 | 个 | 900 |  |
| 137 | 变速箱输出轴承 | 个 | 350 |  |
| 138 | 变速箱底轴 | 个 | 600 |  |
| 139 | 变速箱底轴轴承 | 个 | 300 |  |
| 140 | 变速箱前油封 | 个 | 90 |  |
| 141 | 变速箱后油封 | 个 | 90 |  |
| 142 | 变速箱档位拨叉 | 个 | 280 |  |
| 143 | 变速箱修理包 | 个 | 300 |  |
| 144 | 转向节 | 个 | 220 |  |
| 145 | 转向销轴 | 个 | 260 |  |
| 146 | 转向关节轴承 | 个 | 260 |  |
| 148 | 转向油缸 | 根 | 600 |  |
| 149 | 前轮轴承 | 盘 | 450 |  |
| 150 | 升降轮 | 个 | 200 |  |
| 151 | 链条 | 根 | 350 |  |
| 152 | 发动机大修 | 次 | 3000 |  |
| 153 | 维修更换四配套 | 次 | 3000 |  |
| 154 | 维修更换缸垫 | 次 | 1100 |  |
| 155 | 维修更换机油散热器 | 次 | 400 |  |
| 156 | 维修更换油底垫 | 次 | 300 |  |
| 157 | 研气门 | 次 | 300 |  |
| 158 | 铰校连杆铜套 | 次 | 450 |  |
| 159 | 维修更换曲轴前油封 | 次 | 300 |  |
| 160 | 维修更换曲轴后油封 | 次 | 800 |  |
| 161 | 维修更换缸盖 | 次 | 800 |  |
| 162 | 维修更换气门罩盖垫 | 次 | 150 |  |
| 163 | 维修更换水泵 | 次 | 200 |  |
| 164 | 维修高压油泵 | 次 | 200 |  |
| 165 | 维修喷油嘴 | 个 | 300 |  |
| 166 | 维修更换高压油管（单根） | 次 | 200 |  |
| 167 | 维修更换高压油管（一套） | 次 | 450 |  |
| 168 | 维修更换输油泵 | 次 | 300 |  |
| 169 | 维修柴油管路 | 次 | 300 |  |
| 170 | 维修处理漏机油 | 次 | 600 |  |
| 171 | 维修处理漏防冻液 | 次 | 300 |  |
| 172 | 维修调气门 | 次 | 300 |  |
| 173 | 维修调正时 | 次 | 500 |  |
| 174 | 维修更换曲轴皮带轮 | 次 | 400 |  |
| 175 | 维修更换涡轮增压器 | 次 | 500 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **铲车 报价单** | | | | |
| **序号** | **配件名称** | **单位** | **单价** | **工时费** |
| 1 | 机油18L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 600 |  |
| 2 | 机油18L 康普顿 纳米陶瓷D80 5W40 | 桶 | 650 |  |
| 3 | 机油4L 康普顿 极保XD800 20W50 | 桶 | 200 |  |
| 4 | 机油4L 康普顿 极保XD800 5W40 | 桶 | 220 |  |
| 5 | 活塞 | 个 | 750 |  |
| 6 | 活塞环 | 个 | 460 |  |
| 7 | 活塞销 | 个 | 400 |  |
| 8 | 缸套 | 个 | 300 |  |
| 9 | 连杆 | 个 | 300 |  |
| 10 | 连杆专用螺丝 | 个 | 40 |  |
| 11 | 曲轴 | 个 | 1450 |  |
| 12 | 曲轴大瓦盖螺丝 | 个 | 80 |  |
| 13 | 曲轴前油封 | 个 | 130 |  |
| 14 | 曲轴后油封 | 个 | 160 |  |
| 15 | 连杆瓦 | 个 | 90 |  |
| 16 | 主轴瓦 | 个 | 190 |  |
| 17 | 止推瓦 | 个 | 180 |  |
| 18 | 飞轮齿圈 | 个 | 400 |  |
| 19 | 飞轮总成 | 个 | 1550 |  |
| 20 | 飞轮螺丝锁片 | 个 | 60 |  |
| 21 | 飞轮螺丝 | 个 | 50 |  |
| 22 | 缸盖 | 个 | 1760 |  |
| 23 | 缸盖螺丝 | 个 | 80 |  |
| 25 | 缸盖修理包 | 个 | 430 |  |
| 26 | 进排气门 | 个 | 80 |  |
| 33 | 气门油封 | 个 | 70 |  |
| 34 | 气门导管 | 个 | 110 |  |
| 38 | 气门弹簧 | 个 | 130 |  |
| 39 | 气门座圈 | 个 | 150 |  |
| 40 | 凸轮轴 | 个 | 650 |  |
| 41 | 气门摇臂 | 个 | 80 |  |
| 42 | 气门摇臂轴 | 个 | 650 |  |
| 43 | 气门摇臂轴螺丝 | 个 | 80 |  |
| 44 | 气门推杆 | 个 | 130 |  |
| 45 | 气门调整螺丝 | 个 | 110 |  |
| 46 | 气门挺杆 | 个 | 150 |  |
| 47 | 缸垫 | 个 | 300 |  |
| 50 | 气门窒盖 | 个 | 750 |  |
| 51 | 气门室密封垫 | 个 | 70 |  |
| 52 | 机油集滤器 | 个 | 260 |  |
| 53 | 机油滤芯 | 个 | 80 |  |
| 54 | 柴油滤芯总成 | 个 | 190 |  |
| 55 | 柴油滤芯 | 个 | 300 |  |
| 56 | 空气滤芯 | 个 | 180 |  |
| 57 | 油水分离器滤芯 | 个 | 380 |  |
| 61 | 油水分离器 | 个 | 550 |  |
| 63 | 涡轮增压器 | 个 | 1450 |  |
| 64 | 增压器方口垫 | 个 | 30 |  |
| 66 | 增压器螺丝 | 个 | 80 |  |
| 67 | 正时凸轮轴齿轮 | 个 | 650 |  |
| 68 | 正时曲轴齿轮 | 个 | 450 |  |
| 69 | 正时惰轮 | 个 | 300 |  |
| 70 | 正时中间轮 | 个 | 650 |  |
| 71 | 正时组合轮 | 个 | 950 |  |
| 72 | 高压油泵总成 | 个 | 700 |  |
| 73 | 高压油泵油封 | 个 | 60 |  |
| 74 | 回油螺丝 | 个 | 30 |  |
| 75 | 高压泵修理包 | 个 | 350 |  |
| 76 | 高压泵出油阀 | 个 | 150 |  |
| 77 | 断油电磁阀 | 个 | 150 |  |
| 78 | 喷油嘴 | 个 | 1480 |  |
| 79 | 回油管 | 个 | 300 |  |
| 80 | 高压油管 | 个 | 300 |  |
| 81 | 喷油嘴套 | 个 | 50 |  |
| 82 | 手油泵 | 个 | 900 |  |
| 83 | 输油泵 | 个 | 600 |  |
| 84 | 电子输油泵 | 个 | 750 |  |
| 85 | 油门拉线 | 个 | 150 |  |
| 86 | 柴油管 | 个 | 150 |  |
| 87 | 油管空心螺丝 | 个 | 50 |  |
| 88 | 油管垫 | 个 | 60 |  |
| 89 | 水泵 | 个 | 550 |  |
| 90 | 水箱总成 | 个 | 750 |  |
| 91 | 节温器 | 个 | 110 |  |
| 92 | 水箱盖 | 个 | 20 |  |
| 93 | 上水管 | 个 | 120 |  |
| 97 | 下水管 | 个 | 120 |  |
| 98 | 风扇 | 个 | 400 |  |
| 99 | 风扇皮带 | 个 | 110 |  |
| 100 | 风扇皮带涨紧轮 | 个 | 280 |  |
| 101 | 机油泵 | 个 | 600 |  |
| 102 | 油底壳 | 个 | 650 |  |
| 104 | 机油散热器 | 个 | 280 |  |
| 106 | 机油管 | 个 | 200 |  |
| 107 | 油底放油螺丝 | 个 | 50 |  |
| 108 | 电瓶 | 个 | 650 |  |
| 109 | 防冻液 | 个 | 110 |  |
| 110 | 液力传动油 | 个 | 260 |  |
| 111 | 差速器齿轮油 | 个 | 260 |  |
| 112 | 刹车油 | 个 | 60 |  |
| 113 | 液压油 | 个 | 260 |  |
| 114 | 升降轮 | 个 | 280 |  |
| 115 | 密封胶 | 个 | 60 |  |
| 116 | 紧固胶 | 个 | 60 |  |
| 117 | 平面胶 | 个 | 60 |  |
| 118 | LED大灯总成 | 个 | 550 |  |
| 119 | 转向灯总成 | 个 | 130 |  |
| 120 | 后尾灯总成 | 个 | 350 |  |
| 121 | 电线 | 米 | 30 |  |
| 122 | 线皮管 | 米 | 30 |  |
| 123 | 继电器 | 个 | 40 |  |
| 124 | 电源总开关 | 个 | 150 |  |
| 125 | 后刹车修理包 | 套 | 150 |  |
| 126 | 备胎架 | 套 | 300 |  |
| 127 | 离合器总泵 | 个 | 580 |  |
| 128 | 离合器分泵 | 个 | 400 |  |
| 129 | 离合器压盘 | 个 | 850 |  |
| 130 | 离合器片 | 个 | 600 |  |
| 131 | 离合器导向轴承 | 个 | 110 |  |
| 132 | 离合器分离轴承 | 个 | 180 |  |
| 134 | 离合器分离拨叉 | 个 | 280 |  |
| 135 | 离合器分离拨叉轴 | 个 | 350 |  |
| 136 | 变速箱输出轴 | 个 | 950 |  |
| 137 | 变速箱输出轴承 | 个 | 400 |  |
| 138 | 变速箱底轴 | 个 | 650 |  |
| 139 | 变速箱底轴轴承 | 个 | 350 |  |
| 140 | 变速箱前油封 | 个 | 90 |  |
| 141 | 变速箱后油封 | 个 | 90 |  |
| 142 | 变速箱档位拨叉 | 个 | 350 |  |
| 143 | 变速箱修理包 | 个 | 350 |  |
| 144 | 转向节 | 个 | 260 |  |
| 145 | 转向销轴 | 个 | 280 |  |
| 146 | 转向关节轴承 | 个 | 300 |  |
| 148 | 转向油缸 | 根 | 650 |  |
| 149 | 前轮轴承 | 盘 | 500 |  |
| 150 | 升降轮 | 个 | 260 |  |
| 151 | 链条 | 根 | 400 |  |
| 152 | 发动机大修 | 次 | 3000 |  |
| 153 | 维修更换四配套 | 次 | 3000 |  |
| 154 | 维修更换缸垫 | 次 | 1200 |  |
| 155 | 维修更换机油散热器 | 次 | 300 |  |
| 156 | 维修更换油底垫 | 次 | 400 |  |
| 157 | 研气门 | 次 | 400 |  |
| 158 | 铰校连杆铜套 | 次 | 480 |  |
| 159 | 维修更换曲轴前油封 | 次 | 400 |  |